

预防措施

一般预防措施

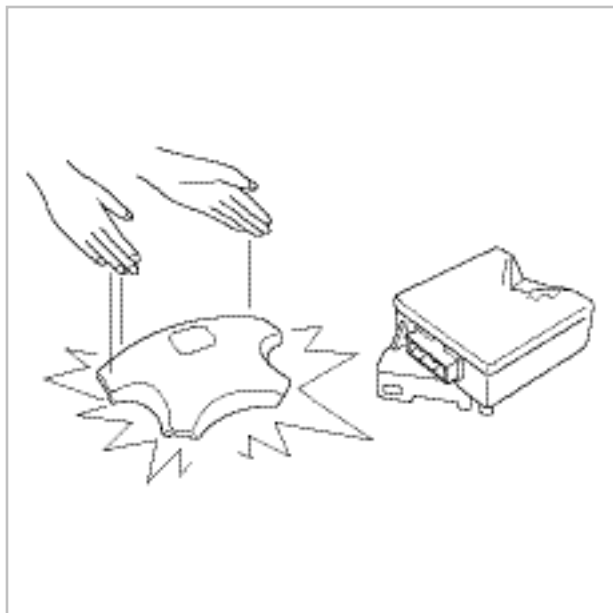
维修安全气囊系统前要认真阅读下述安全注意事项。要严格遵守本手册中的说明,否则可能会造成安全气囊意外展开,从而导致装置的损坏和人员的严重伤害。

- 除了进行电气系统的检查外,应始终关闭点火开关,从蓄电池上分离负极导线,并至少等待3分钟,再开始维修操作。

参考

即使关闭点火开关或从蓄电池上分离导线,也不能删除存储器内记忆的内容。

- 要更换的新部件应与原部件规格、型号相同。
禁止安装其它车辆使用过的SRS部件。
当维修SRS时仅可使用新部件。
- 安装前,认真检查SRS部件。
禁止安装有掉落或凹陷、裂纹及变形等处置不当迹象的部件。



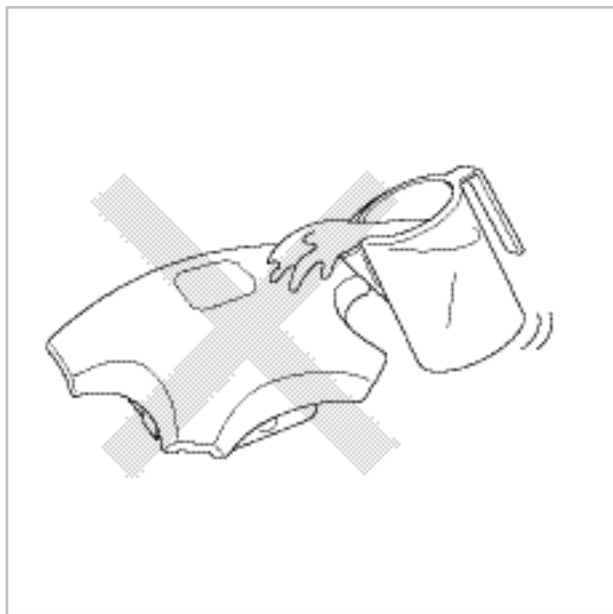
- 拆卸任何SRS部件（包括分离连接器）前,一定要分离SRS连接器。

安全气囊的处理和存储

禁止分解安全气囊总成。安全气囊总成不可维修。安全气囊一旦展开,就不能维修或重新使用。如果在维修过程中暂时存储安全气囊,请遵守下列事项。

- 存储拆下的安全气囊总成时,应使防撞垫表面朝上放置。

- 应使安全气囊总成远离任何油、润滑脂、洗涤剂或水,防止损坏安全气囊总成。



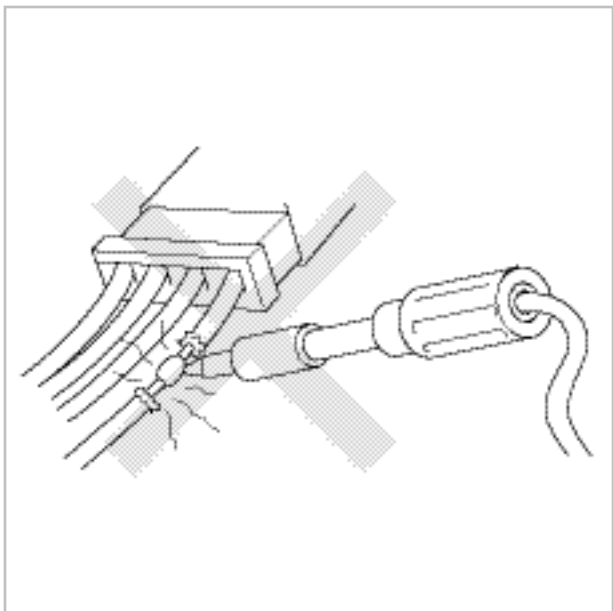
- 应在坚固、平整的表面上放置拆下的安全气囊,并远离高热源（85°C/185°F以上）。
- 禁止执行安全气囊总成的电气检查,如检查气体发生器电路电阻。
- 在拆卸、检查或更换安全气囊总成的过程中,禁止站在安全气囊总成的前方。
- 参考损坏的安全气囊的处理和报废程序。
- 当点火开关ON时严禁碰撞或冲击SRS控制模块或侧面碰撞传感器。点火开关OFF后,在开始维修操作前一定要等待至少3分钟。
- 在安装或更换过程中,注意不要撞击（用冲击扳手、锤等）SRS控制模块和侧面碰撞传感器周围。否则安全气囊会意外展开,导致车辆损坏和人身伤害。
- 当碰撞中正面安全气囊展开后,要更换正面安全气囊总成和SRS控制模块。当碰撞中侧面安全气囊展开后,更换展开一侧的侧面安全气囊总成、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器和SRS控制模块。如果碰撞后安全气囊没有展开,要检查SRS控制模块和碰撞传感器是否有损坏或变形。如果损坏,更换SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止分解SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 将点火开关置于OFF,分离蓄电池负极导线,至少等待3分钟,方可开始安装或更换SRS控制模块。
- 确定用固定螺栓紧固安装SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止水或油溅到SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器上,并使它们远离灰尘。
- 应在凉爽处（低于40°C/104°F）和干燥处（相对湿度小于80%,无湿气）储存SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。

线束的预防措施

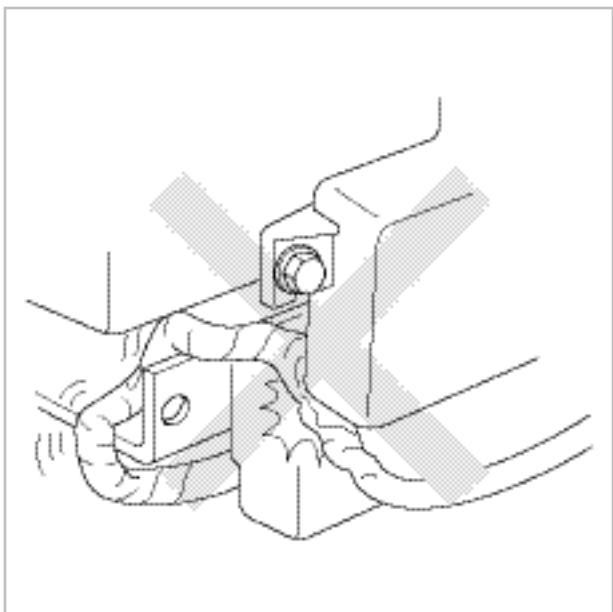
根据专用黄色的外部导线包层（前座椅下的SRS电路除外）来识别SRS导线。

要遵守本章说明。

- 不要企图改装、接合和维修SRS导线。
如果SRS导线断开或损坏,要更换线束。



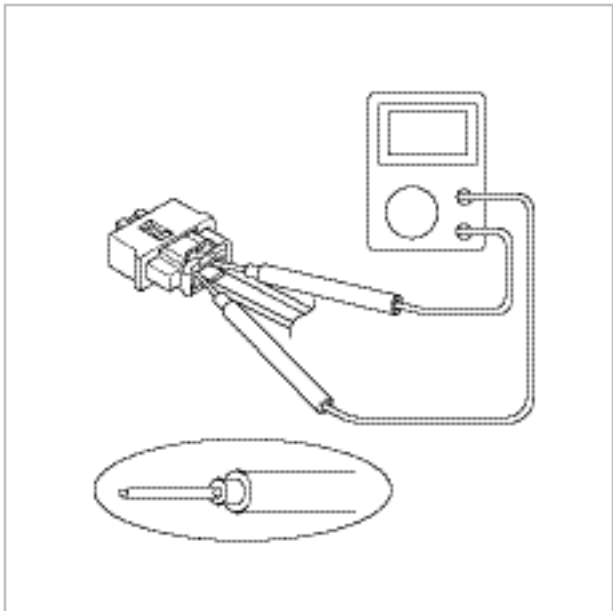
- 要正确安装线束导线,防止被夹住或与其它部件发生干涉。



- 确认所有的SRS系统搭铁位置干净,搭铁牢固紧固,从而使金属与金属之间的接触最佳化。搭铁不良会导致出现很难诊断的间歇故障。

电气检查的预防措施

- 当使用电气测试装置时,将测试仪的探针插入连接器的导线一侧。
禁止将测试仪的探针插进连接器的端子侧,并且禁止干扰连接器。



- 使用U形探针,禁止强制插入探针。
- 使用故障检修中规定的维修连接器。
使用不适当的工具会由于金属接触不良而导致出现检查故障。

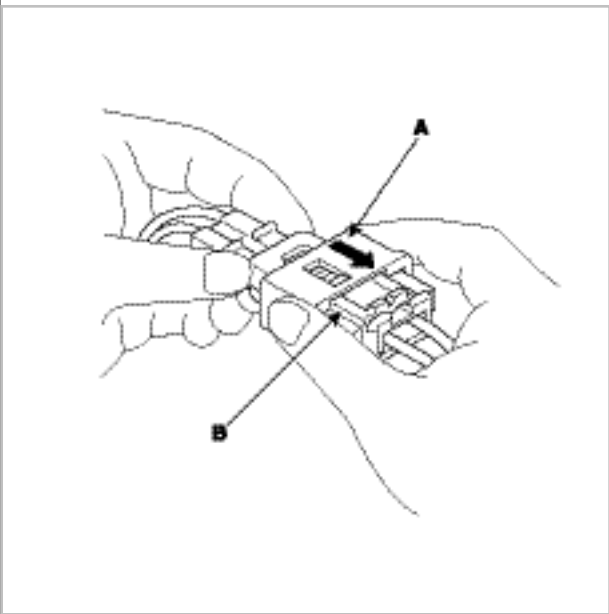
弹簧式负载门锁连接器

一些SRS辅助安全系统连接器有弹簧支承锁。

安全气囊连接器（I）

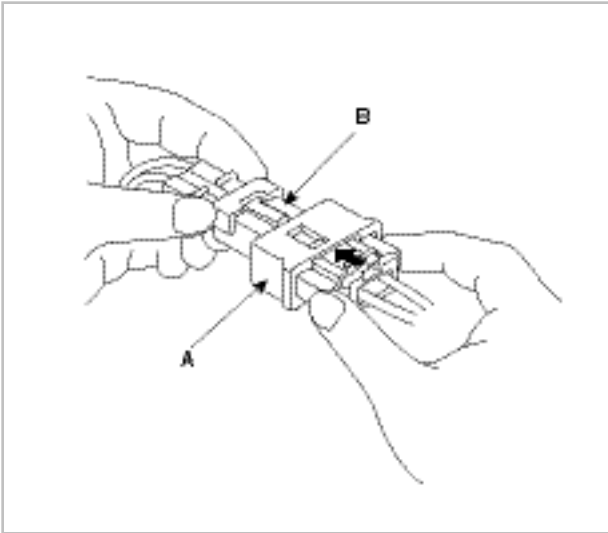
分离

在握住公连接器的情况下,朝止动块（B）拉动弹簧锁衬套（A）来释放锁,将连接器分离。一定要拉衬套,不要拉母连接器。

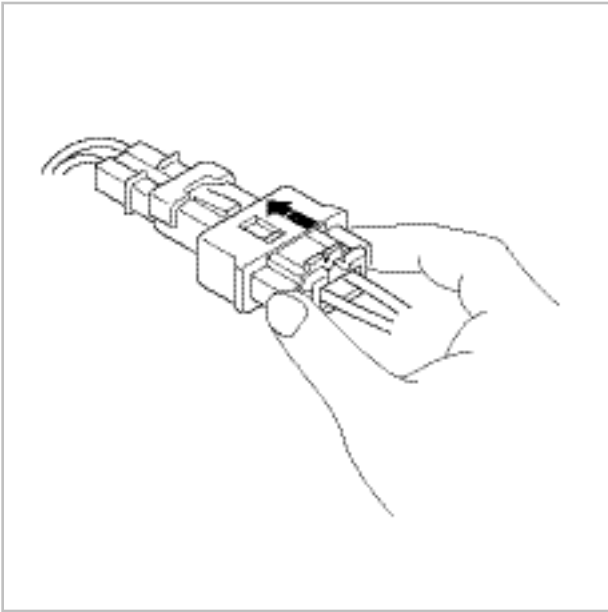


连接

1. 连接时,握住棘爪侧的公连接器,并按图示方向按压衬套侧的母连接器后部。当两个连接器被按压到一起时,通过棘爪 (B) 向后推衬套 (A)。这时不要挡住衬套的移动。



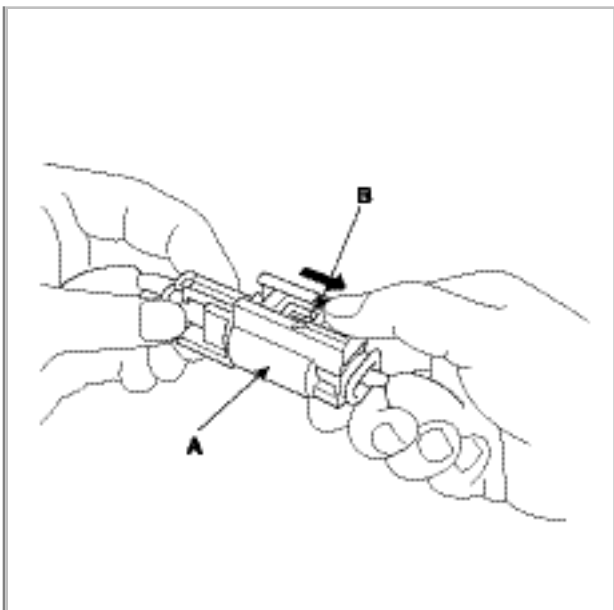
2. 当两个连接器完全连接时,棘爪被释放,弹簧锁衬套锁住连接器。



安全气囊连接器 (II)

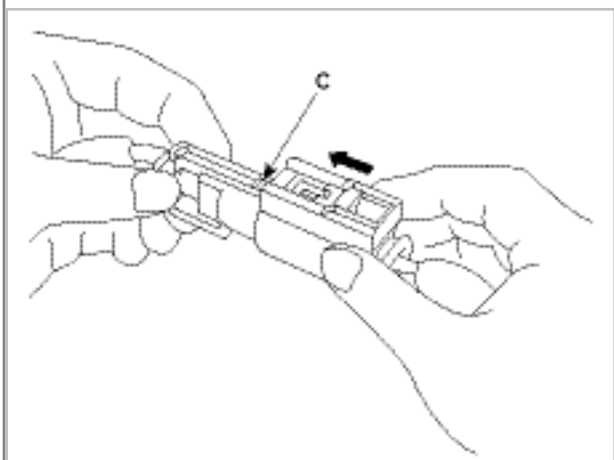
分离

在握住公连接器的情况下,拉弹簧锁衬套 (A) 和滑块 (B) 来释放锁,将连接器分离。一定要拉衬套,而不要拉母连接器。



连接

抓住两个连接器并互相推入,直到衬套侧连接器的突出部分 (C) 伴随着“咔嗒”声锁住。



一般事项

安全系统 (SRS) 是当车辆发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时,引爆驾驶席、助手席、侧面安全气囊和安全带拉紧器,降低伤害危险性,并减少乘员受伤程度和机率的安全带补助装置。

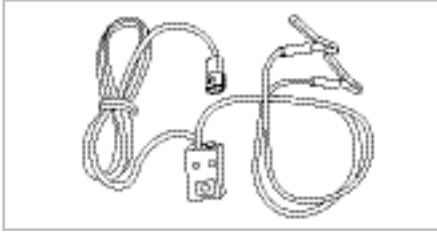

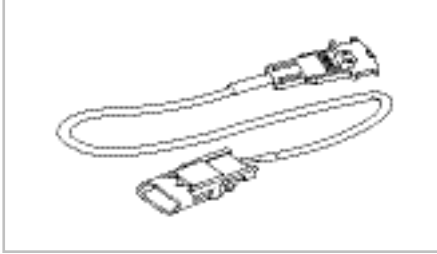
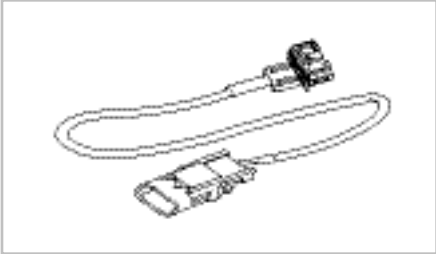
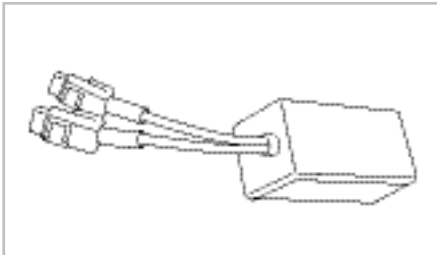
SRS (安全气囊) 的组成部分为: 安装在方向盘中央的驾驶席安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器; 安装在助手席前仪表板罩里的助手席安全气囊总成,包括气体发生器和缓冲气囊; 安装在前、后座椅中的侧面安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器; 安装在车顶内衬内侧的窗帘式安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器; 由持续测量车辆加速度并通过放大和滤波电路把信号发送给微处理器的电子式加速计来实施SRSCM的碰撞检测功能。



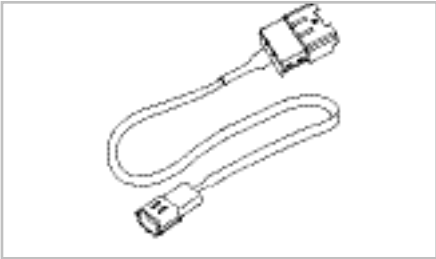
SRSCM (SRS控制模块)

SRSCM利用正面碰撞传感器检测正面碰撞并利用侧面碰撞传感器检测侧面碰撞,决定安全气囊是否展开。

1. DC/DC转换器: 电源装置内的DC/DC转换器包括升压和降压变压转换器,为2个正面安全气囊点火电路提供点火电压并提供SRSCM的内部工作电压。如果内部工作电压低于临界值,则重新设定。
2. 安全传感器: 安全传感器位于安全气囊点火电路内。安全传感器在满足展开条件时接通安全气囊电路并在正常行驶状态下安全释放安全气囊电路。安全传感器是双触点机电式开关,这种开关在检测到减速度超过一定的临界值时闭合触点。
3. 备用电源: SRSCM有独立的备用电源,此备用电源在低压状态或由于前碰撞而导致电源故障时提供展开能量。
4. 自诊断: 车辆电源ON期间,SRSCM持续监测当前 SRS工作状态并检测系统故障,也可以使用诊断工具 (Hi-Ds Scan)利用故障代码检查系统故障。
5. 安全气囊警告灯ON: 检测故障时,控制模块把信号传送给仪表盘上的SRSCM警告灯,警告灯提醒驾驶员 srs有故障。点火开关ON时,警告灯闪烁约6次,表示工作正常。
6. 故障代码记录: 系统内出现故障时,SRSCM记录与故障相对应的DTC。只能用Hi-Ds Scan清除DTC。但是,如果存入内部故障代码或记录了某个碰撞代码,则不能删除故障代码。
7. 自诊断连接器: 可以通过位于驾驶席仪表盘罩下方的连接器把储存在SRSCM记忆系统中的数据输出到HI-DS Scan或其它外部输出设备上。
8. 一旦安全气囊展开,就不能再次使用SRSCM,必须更换。
9. SRSCM利用安全带扣环中的内装开关信号确定乘客是否系紧安全带,并在达到每个设定的碰撞速度时展开前座椅安全气囊。
10. 当发生侧面碰撞时,不论安全带状态如何,都会由SRSCM检测碰撞传感器碰撞信号来确定侧面安全气囊的展开时机。

专用工具

工具(编号和名称)	图例	用途
扩展工具 0957A-34100A		安全气囊展开工具
展开适配器 0957A-3F100		使用推荐工具。 (SAB)
展开适配器 0957A-38500		使用推荐工具。 (DAB, PAB, CAB, BPT)
展开适配器 0957A-2E210		使用推荐工具。 (BUPT)
模拟器 0957A-38200		检查安全气囊电路的电阻

模拟器接头 0957A-3F000		使用模拟器 (PAB,SAB)
模拟器接头 0957A-1C000		使用模拟器 (DAB, CAB, BPT)
模拟器接头 0957A-2E200		使用模拟器 (BUPT)

DAB：驾驶席安全气囊
PAB：助手席安全气囊
SAB：侧安全气囊
CAB：窗帘式安全气囊
BPT：安全带拉紧器
座椅安全带扣环拉紧器(BUPT)

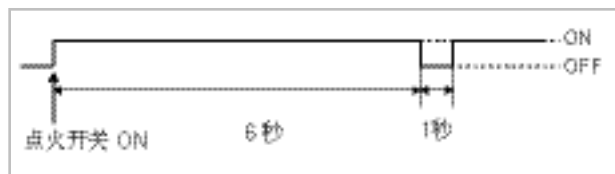
警告灯控制

点火开关 ON 之后警告灯状态

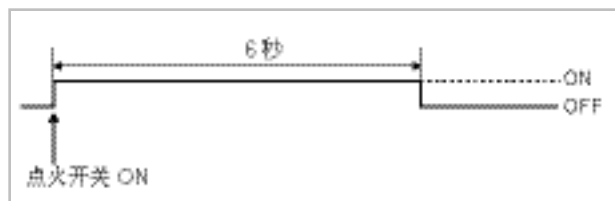
一旦向SRSCM输入工作电压,SRSCM就启动警告灯进行灯泡检查。

初始化期间灯亮6秒后熄灭。但是为了指示驾驶员,如果存在任何驱动故障,应用电压后,警告灯ON 6秒,OFF一秒,然后连续ON。

1. 现有故障或记忆的故障多于或等于10个：



2. 没有故障或记忆的险些故障少于10个：



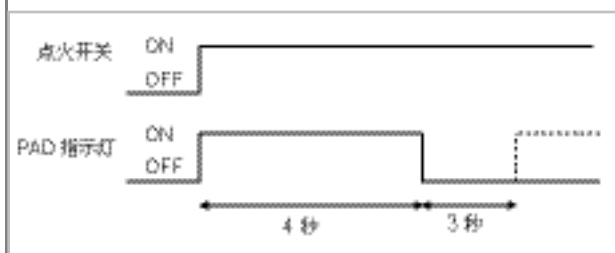
SRSCM 独立警告灯控制

当SRSCM内部出现某些故障时,有可能不能控制警告灯的操作。为此,发生此类情况时,由SRSCM内警告灯独立控制电路直接启动警告灯。这些情况是指：

1. SRSCM的蓄电池电源故障：警告灯持续亮
2. 内部工作电压故障：警告灯持续亮
3. 微处理器操作故障：警告灯持续亮
4. SRSCM连接器分离：警告灯通过短路片持续亮

助手席安全气囊禁用(PAD)指示灯运转

SRSCM设计为配备驱动PAD指示灯的电路和软件,PAD指示灯用于降低安全气囊系统功率。为了确保PAD指示灯电路正常工作,从同一点火电路向SRSCM和PAD指示灯供应电源。点火开关ON后,PAD指示灯在初始化阶段ON 4秒钟,并OFF 3秒钟。其后,PAD指示灯在PAD开关位于停用位置时保持ON。



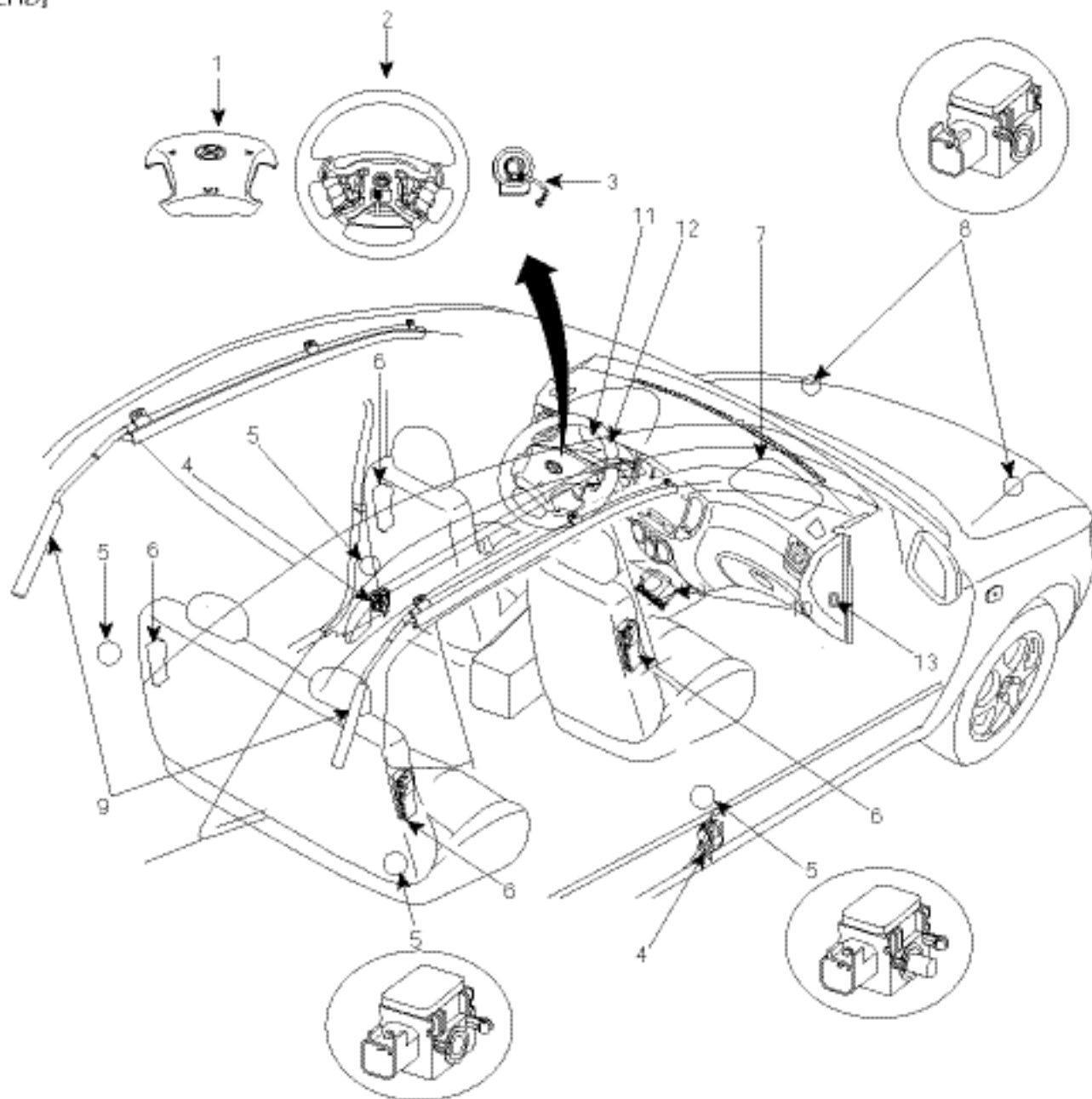
使用PAD开关启动助手席安全系统

PAD开关只对助手席安全气囊有影响,并且开关是手动控制型。有关PAD开关的说明如下：

PAD开关状态	PAD指示灯	PAB
初始化阶段	ON OFF	Default
激活位置	OFF	诊断
故障位置	ON	Disable
开关故障	OFF	Default

结构图

[LHD]

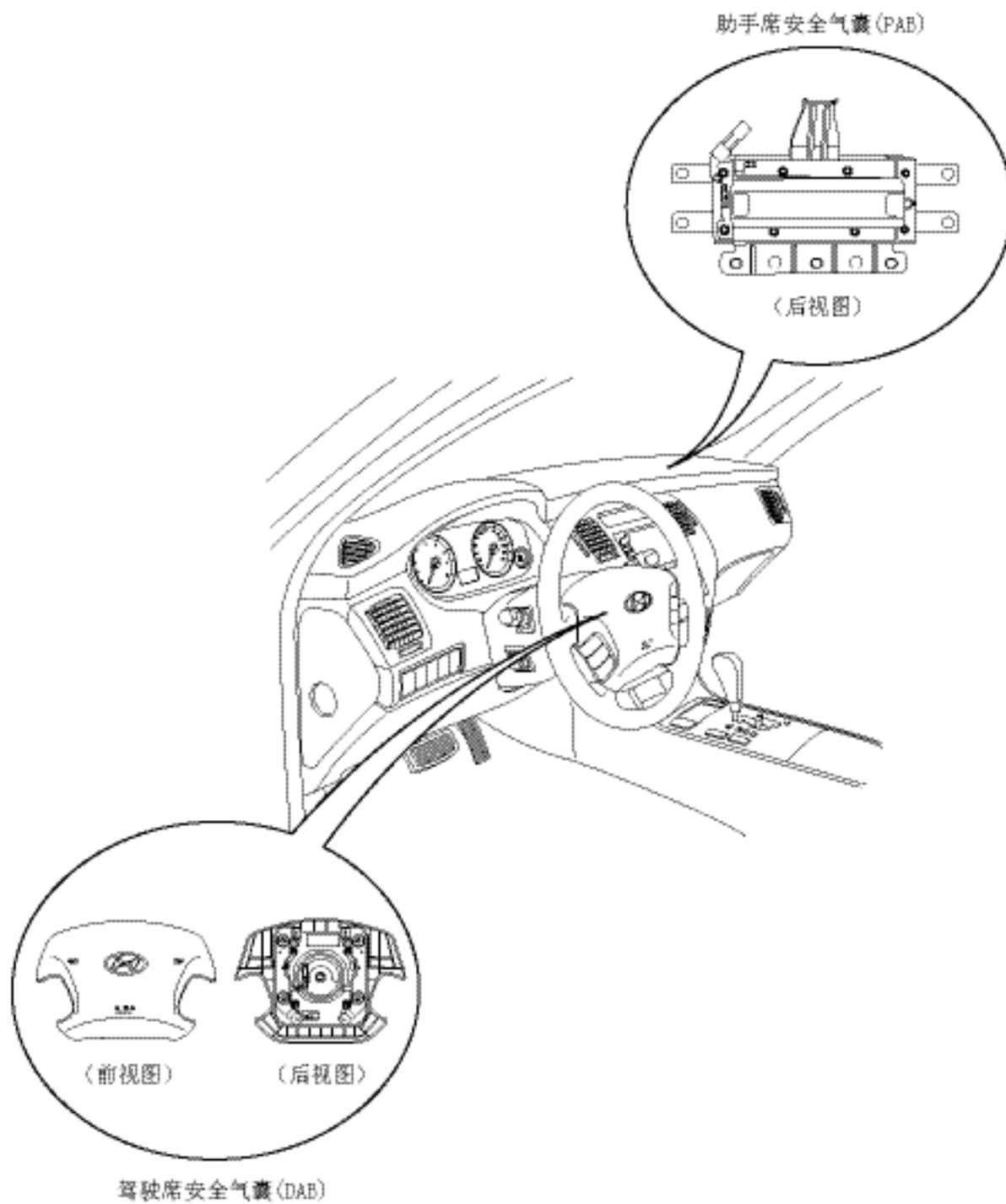


1. 驾驶员安全气囊 (DAB)
2. 方向盘
3. 时钟弹簧
4. 安全带拉紧器 (BPT)
5. 侧面碰撞传感器 (SIS)
6. 侧面安全气囊 (SAB)

7. 助手席安全气囊 (PAB)
8. 正面碰撞传感器 (FIS)
9. 窗帘式安全气囊 (CAB)
10. 安全系统控制模块 (SRSCM)
11. 安全气囊警告灯
12. 助手席安全气囊停用 (PAD) 指示灯
13. PAD开关

结构图

驾驶席安全气囊(DAB)/助手席安全气囊(PAB)

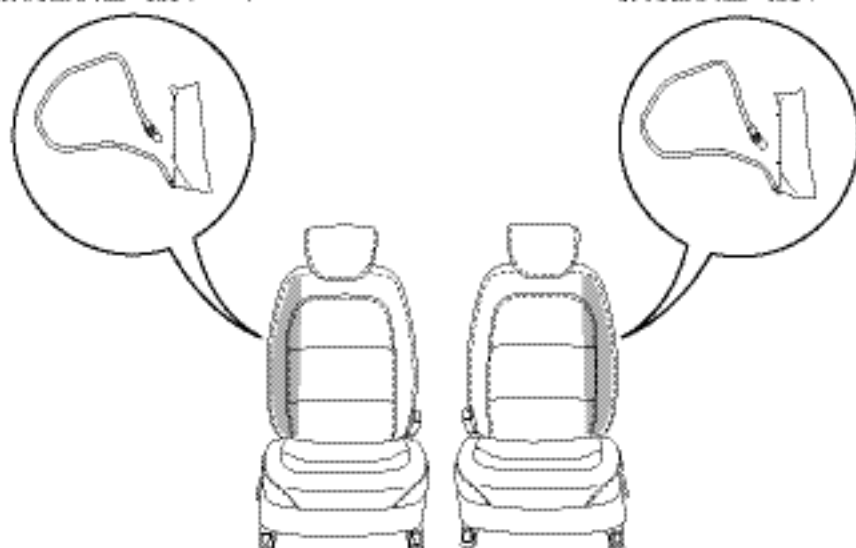


侧面安全气囊(SAB)

[前]

前侧面安全气囊 (PSAB)

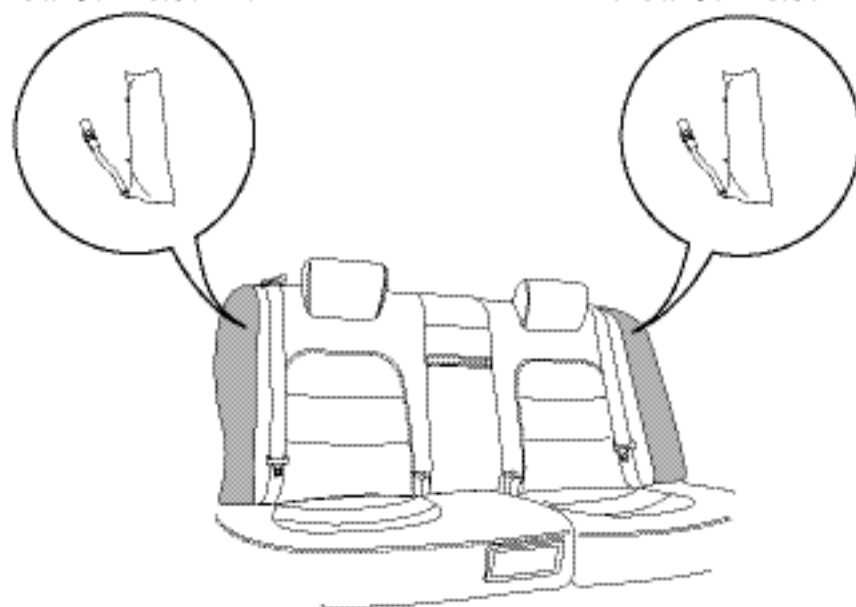
前侧面安全气囊 (PSAB)



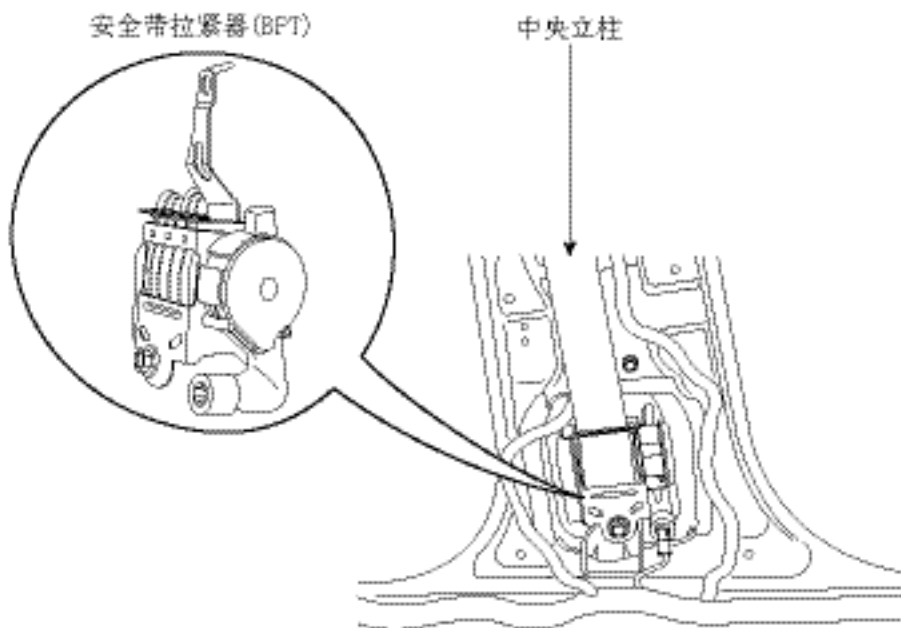
[后]

后侧面安全气囊 (RSAB)

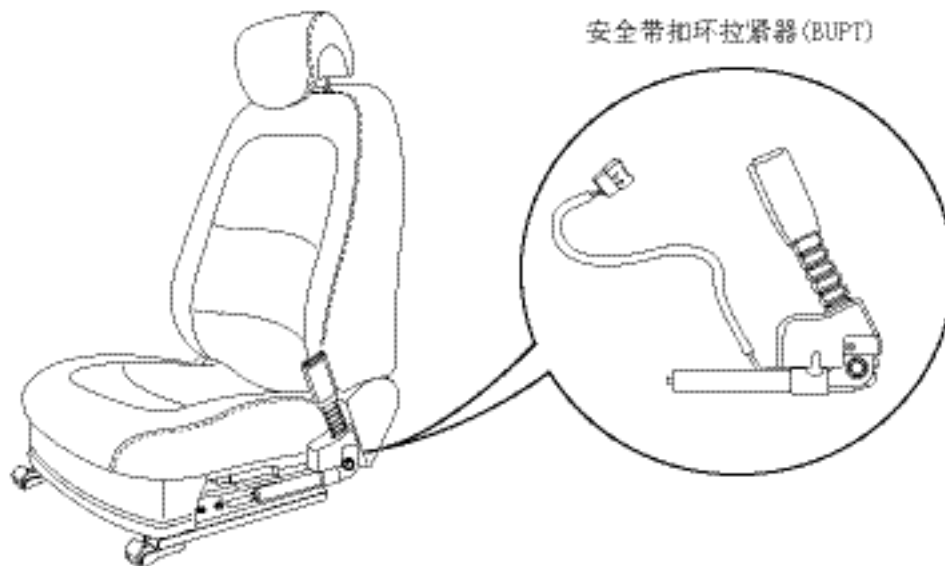
后侧面安全气囊 (RSAB)



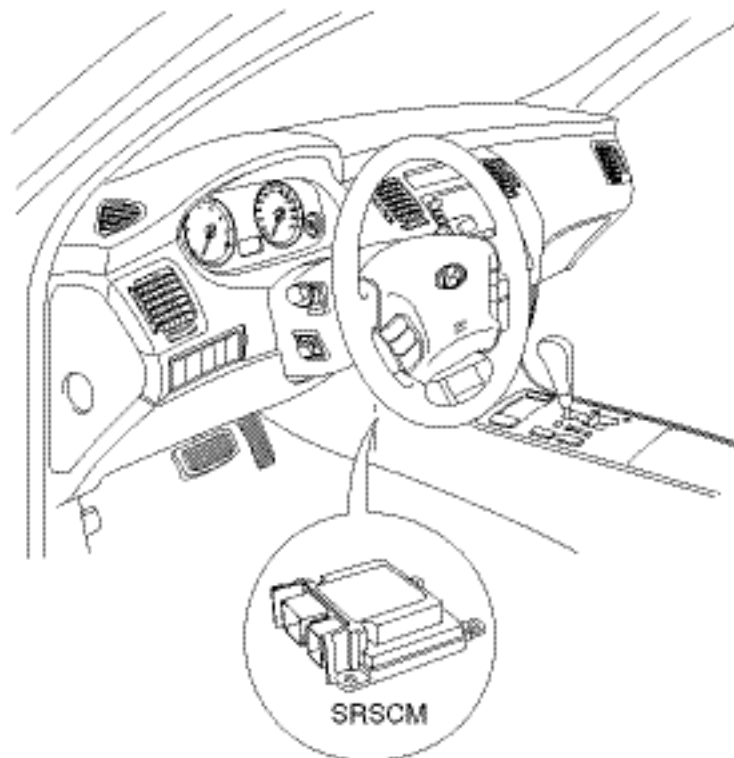
安全带拉紧器(BPT)



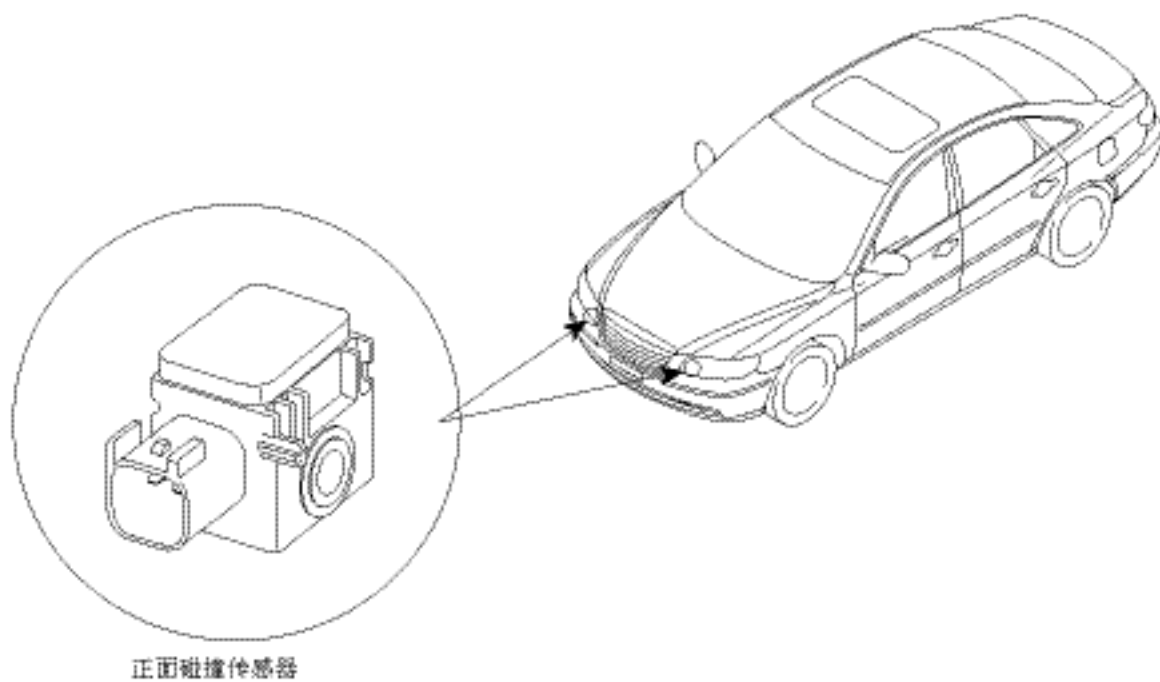
安全带扣环拉紧器(BUPT)



辅助保护系统控制模块 (SRSCM)



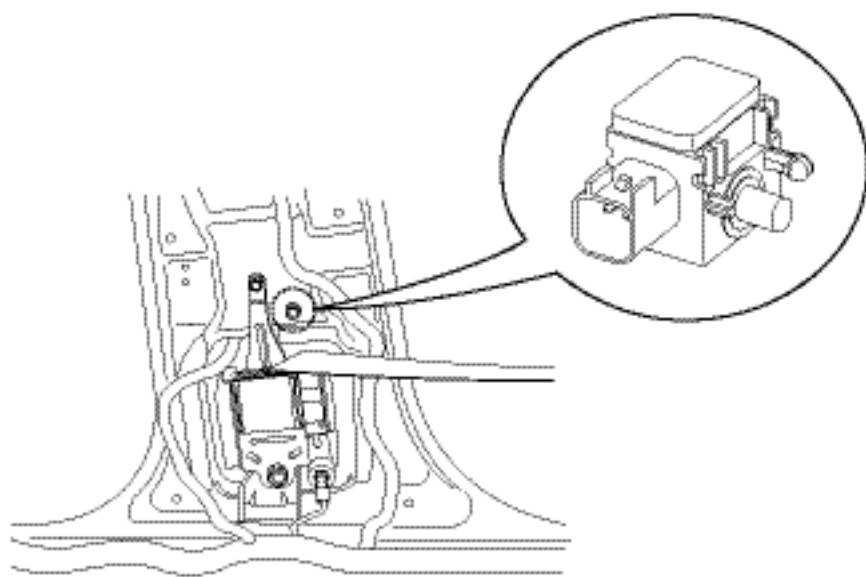
正面碰撞传感器(FIS)



侧面碰撞传感器(SIS)

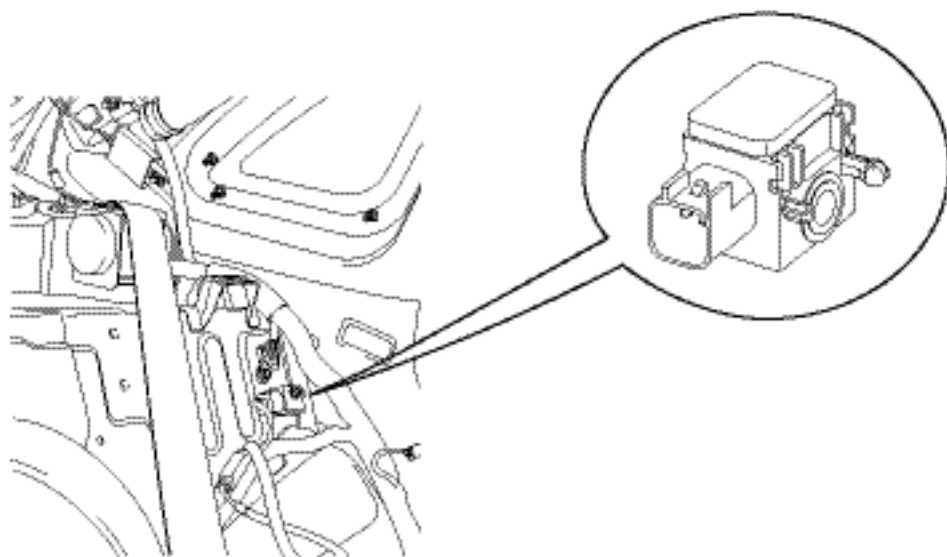
[前]

前侧面碰撞传感器(FSIS)



[后]

后侧面碰撞传感器(RSIS)



展开之后部件更换

参 考

执行SRS维修前,使用HI-DS Scan检查DTC。参考故障代码表中相关DTC的维修内容。

碰撞后前安全气囊展开时,更换下列部件。

- SRSCM.
- 展开的安全气囊
- 安全带拉紧器
- 正面碰撞传感器
- SRS导线线束
- 检查时钟弹簧是否热损伤。
如果损坏,更换时钟弹簧。

碰撞后安全带拉紧器展开时,更换下列部件。

- 安全带拉紧器
- SRSCM (如果检测到B1658)
- 正面碰撞传感器
- SRS导线线束

碰撞后侧面/窗帘式安全气囊展开时,更换下列部件。

- SRSCM.
- 展开的安全气囊
- 展开侧的侧面碰撞传感器
- SRS导线线束

完全维修车辆后,确认SRS安全气囊系统良好。

- 将点火开关转至ON,SRS指示灯应亮约6秒钟,然后熄灭。

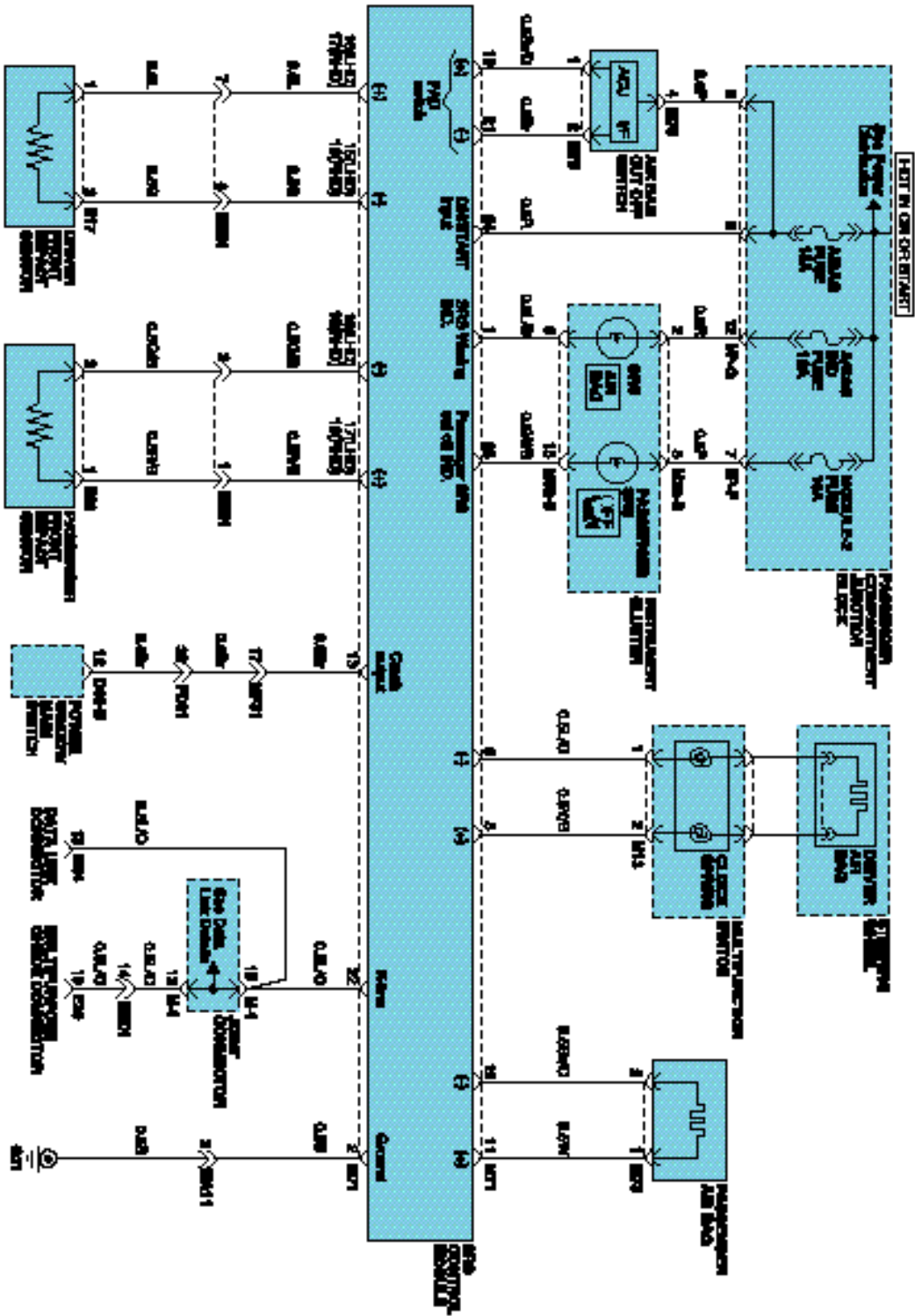
规定值

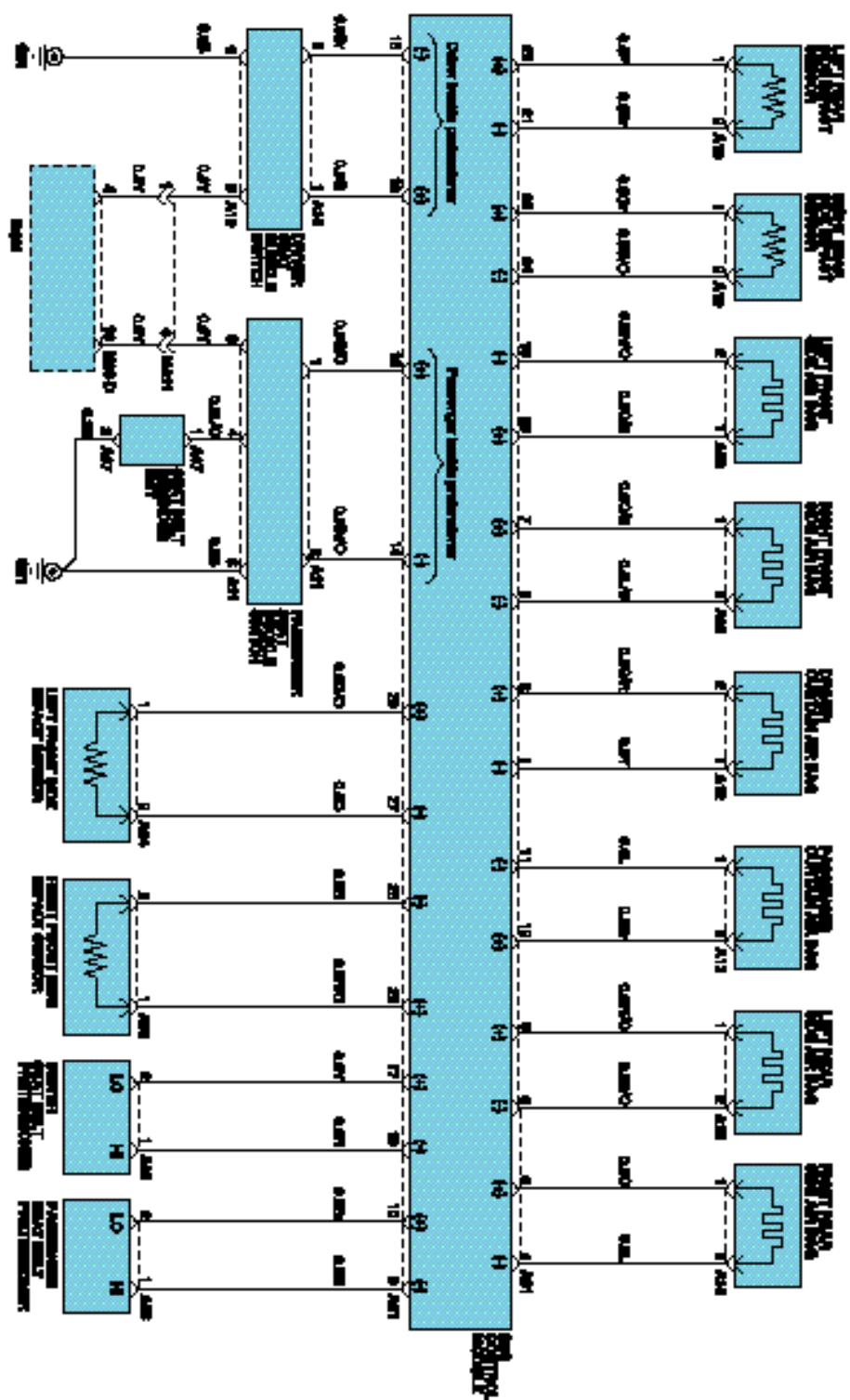
项目		电阻 [k]
驾驶席安全气囊(DAB)		1.925 ~ 3.074
助手席安全气囊(PAB)		1.878 ~ 2.442
侧面安全气囊(SAB)	驾驶席 (前, 后)	1.804 ~ 2.568
	助手席 (前, 后)	1.812 ~ 2.576
窗帘式安全气囊(CAB)	Driver	1.940 ~ 2.704
	助手席	1.948 ~ 2.712
安全带拉紧器(BPT)	Driver	1.943 ~ 2.806
	助手席	1.950 ~ 2.814
安全带扣环拉紧器(BUPT)	Driver	1.905 ~ 2.769
	助手席	1.912 ~ 2.776

规定扭矩

项目	Kgf·m	Nm	lb·ft
驾驶席安全气囊(DAB)	0.8 ~ 1.1	7.9 ~ 10.8	5.8 ~ 8.0
助手席安全气囊(PAB)	螺栓 : 1.2 ~ 1.8 螺母 : 0.4 ~ 0.7	11.8 ~ 17.6 3.9 ~ 6.9	8.7 ~ 13.0 2.9 ~ 5.1
窗帘式安全气囊(CAB)	1.1 ~ 1.5	10.9 ~ 14.7	8.0 ~ 10.8
侧面安全气囊(SAB)	0.7 ~ 0.9	7.0 ~ 9.0	5.2 ~ 6.6
安全带拉紧器(BPT)螺栓	4.0 ~ 5.5	39.2 ~ 53.9	28.9 - 39.8
SRSCM固定螺栓	0.7 ~ 0.9	6.8 ~ 9.2	5.0 ~ 6.8
前碰撞传感器(FIS)安装螺栓	0.9 ~ 1.2	8.5 ~ 11.5	6.3 ~ 8.5
侧面碰撞传感器(SIS)的安装螺栓	0.9 ~ 1.2	8.5 ~ 11.5	6.3 ~ 8.5

CIRCUIT DIAGRAM





SRSCM连接器端子

6	5	4	3	2	1
12	11	10	9	8	7
18	17	16	15	14	13
24	23	22	21	20	19

连接器 A (M71)

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

连接器 B (A01)

□ 短路片

端子	功能 (连接器A)	端子	功能 (连接器B)
1	安全气囊警告灯	1	窗帘式安全气囊[驾驶席] Low
2	搭铁	2	窗帘式安全气囊[驾驶席] High
3	-	3	侧面安全气囊[右后] High
4	-	4	侧面安全气囊[右后] Low
5	驾驶席安全气囊-High	5	侧面安全气囊[左后] Low
6	驾驶席安全气囊-Low	6	侧面安全气囊[左后] High
7	-	7	侧面安全气囊[助手席] High
8	-	8	侧面安全气囊[助手席] Low
9	-	9	安全带拉紧器[助手席] Low
10	-	10	安全带拉紧器[助手席] High
11	助手席安全气囊-High	11	窗帘式安全气囊[助手席] Low
12	助手席安全气囊-Low	12	窗帘式安全气囊[助手席] High
13	碰撞输出	13	安全带扣环拉紧器[助手席] High
14	-	14	安全带扣环拉紧器[助手席] Low
15	前碰撞传感器[驾驶席] Low	15	安全带扣环拉紧器[驾驶席] Low
16	前碰撞传感器[驾驶席] High	16	安全带扣环拉紧器[驾驶席] High
17	前碰撞传感器[助手席] High	17	安全带拉紧器[驾驶席] High
18	前碰撞传感器[助手席] Low	18	安全带拉紧器[驾驶席] Low
19	PAD 开关 High	19	侧面安全气囊[驾驶席] Low
20	-	20	侧面安全气囊[驾驶席] High
21	PAD 开关 Low	21	侧面碰撞传感器[左后] Low
22	K-线诊断	22	侧面碰撞传感器[左后] High
23	PAD 指示灯	23	侧面碰撞传感器[右后] High
24	点火开关	24	侧面碰撞传感器[右后] Low
		25	-
		26	侧面碰撞传感器[驾驶席] High
		27	侧面碰撞传感器[驾驶席] Low
		28	侧面碰撞传感器[助手席] Low
		29	侧面碰撞传感器[助手席] High
		30	-
		31	-
		32	-
		33	-
		34	-
		35	-
		36	-
		37	-
		38	-
		39	-
		40	-

诊断故障代码(DTC)

故障代码	故障说明	Remark
B1101	蓄电池电压过大	

B1102	蓄电池电压过小	
B1326	正面碰撞传感器[驾驶席]电路与搭铁电路短路	
B1327	正面碰撞传感器[驾驶席]电路与电源电路短路	
B1328	正面碰撞传感器[驾驶席]故障	
B1329	正面碰撞传感器[驾驶席]通信故障	
B1330	正面碰撞传感器[驾驶席]ID错误	
B1331	正面碰撞传感器[助手席]电路与搭铁电路短路	
B1332	正面碰撞传感器[助手席]电路与电源电路短路	
B1333	正面碰撞传感器[助手席]故障	
B1334	正面碰撞传感器[助手席]通信故障	
B1335	正面碰撞传感器[助手席]ID错误	
B1346	驾驶席安全气囊电阻过高	
B1347	驾驶席安全气囊电阻过低	
B1348	驾驶席安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1349	驾驶席安全气囊电路与电源电路短路	
B1352	助手席安全气囊电阻过大	
B1353	助手席安全气囊电阻过低	
B1354	助手席安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1355	助手席安全气囊电路与电源电路短路	
B1361	安全带拉紧器[驾驶席]电阻过大	
B1362	安全带拉紧器[驾驶席]电阻过小	
B1363	安全带拉紧器[驾驶席]电路与搭铁电路短路	
B1364	安全带拉紧器[驾驶席]电路与电源电路短路	
B1367	安全带拉紧器[助手席]电阻过大	
B1368	安全带拉紧器[助手席]电阻过小	
B1369	安全带拉紧器[助手席]电路与搭铁电路短路	
B1370	安全带拉紧器[助手席]电路与电源电路短路	
B1378	侧面安全气囊[前-驾驶席]电阻太高	

B1379	侧面安全气囊[前助手席]电阻太低	
B1380	侧面安全气囊[前驾驶席的]与搭铁电路短路	
B1381	侧安全气囊[前-驾驶席]电路与蓄电池电路短路	
B1382	侧面安全气囊[前助手席]电阻太高	
B1383	侧面安全气囊[前助手席]电阻太低	
B1384	侧安全气囊[前排乘客席]电路与搭铁电路短路	
B1385	侧安全气囊[前乘客席]蓄电池电路短路	
B1395	气体发生器互连故障	
B1400	侧面碰撞传感器[驾驶席]故障	
B1401	侧面碰撞传感器[驾驶席]电路与搭铁电路短路	
B1402	侧面碰撞传感器[驾驶席]电路与电源电路短路	
B1403	侧面碰撞传感器[助手席]故障	
B1404	侧面碰撞传感器[助手席]电路与搭铁电路短路	
B1405	侧面碰撞传感器[助手席]电路与电源电路短路	
B1409	侧面碰撞传感器[驾驶席]通信故障	
B1410	侧面碰撞传感器[助手席]通信故障	
B1412	侧碰撞传感器[后-驾驶席]通讯错误	
B1413	侧碰撞传感器（后排乘客）通讯错误	
B1414	侧面碰撞传感器[驾驶席]ID错误	
B1415	侧面碰撞传感器[助手席]ID错误	
B1416	侧面碰撞传感器[后-驾驶席]故障 ID	
B1417	侧面碰撞传感器[后-助手席]的故障 ID	
B1418	侧面碰撞传感器[后-驾驶席]故障	
B1419	侧面碰撞传感器[后-助手席]故障	
B1429	侧面安全气囊[后驾驶席]电阻过高	
B1430	侧面安全气囊[后驾驶席]电阻过低	
B1431	侧面安全气囊[驾驶席后座]与搭铁电路短路	
B1432	侧面安全气囊[驾驶席后座]电源电路短路	

B1433	侧面安全气囊[后乘客席]电阻太高	
B1434	侧面安全气囊[后助手席]电阻过低	
B1435	侧面安全气囊[后乘客席]电路与搭铁电路短路	
B1436	侧面安全气囊[后助手席]电路与蓄电池电路短路	
B1451	侧面撞传感器[后-驱动器]电路与搭铁电路短路	
B1452	侧面撞传感器[后驱动器]与电源电路短路	
B1454	侧碰撞传感器[后-乘客席]电路与搭铁电路短路	
B1455	侧碰撞传感器[后-助手席]与蓄电池电路短路	
B1473	窗帘式安全气囊[驾驶席]电阻过大	
B1474	窗帘式安全气囊[驾驶席]电阻过小	
B1475	窗帘式安全气囊[驾驶席]电路与搭铁电路短路	
B1476	窗帘式安全气囊[驾驶席]电路与电源电路短路	
B1477	窗帘式安全气囊[助手席]电阻过大	
B1478	窗帘式安全气囊[助手席]电阻过小	
B1479	窗帘式安全气囊[助手席]电路与搭铁电路短路	
B1480	窗帘式安全气囊[助手席]电路与电源电路短路	
B1527	助手席安全气囊停用开关电路断路或与电源电路短路	
B1528	助手席安全气囊停用开关电路断路或与搭铁电路短路	
B1529	助手席安全气囊钝化开关故障	
B1530	助手席安全气囊停用开关不稳定性	
B1620	安全系统控制模块内部故障（更换SRSCM）	
B1650	正面碰撞记录（更换SRSCM）	
B1651	驾驶席侧面碰撞记录（更换SRSCM）	
B1652	助手席侧面碰撞记录（更换SRSCM）	
B1657	碰撞记录仅安全带拉紧器	
B1658	安全带拉紧器引爆6次（更换SRSCM）	
B1701	扣环拉紧器[驾驶席]电阻过高	
B1702	扣环拉紧器[驾驶席]电阻太小	

B1703	带扣拉紧器[驾驶席]电路与搭铁电路短路	
B1704	带扣拉紧器[驾驶席]电路与蓄电池电路短路	
B1706	[助手席]安全带拉紧器电阻太高	
B1707	安全带拉紧器[前部乘客]电阻太低。	
B1708	安全带拉紧器[前助手席]电路与搭铁电路短路。	
B1709	安全带拉紧器[助手席]电路与蓄电池电源电路短路。	
B2500	SRS警告灯故障	
B2505	助手席安全气囊停用指示灯故障	

说明

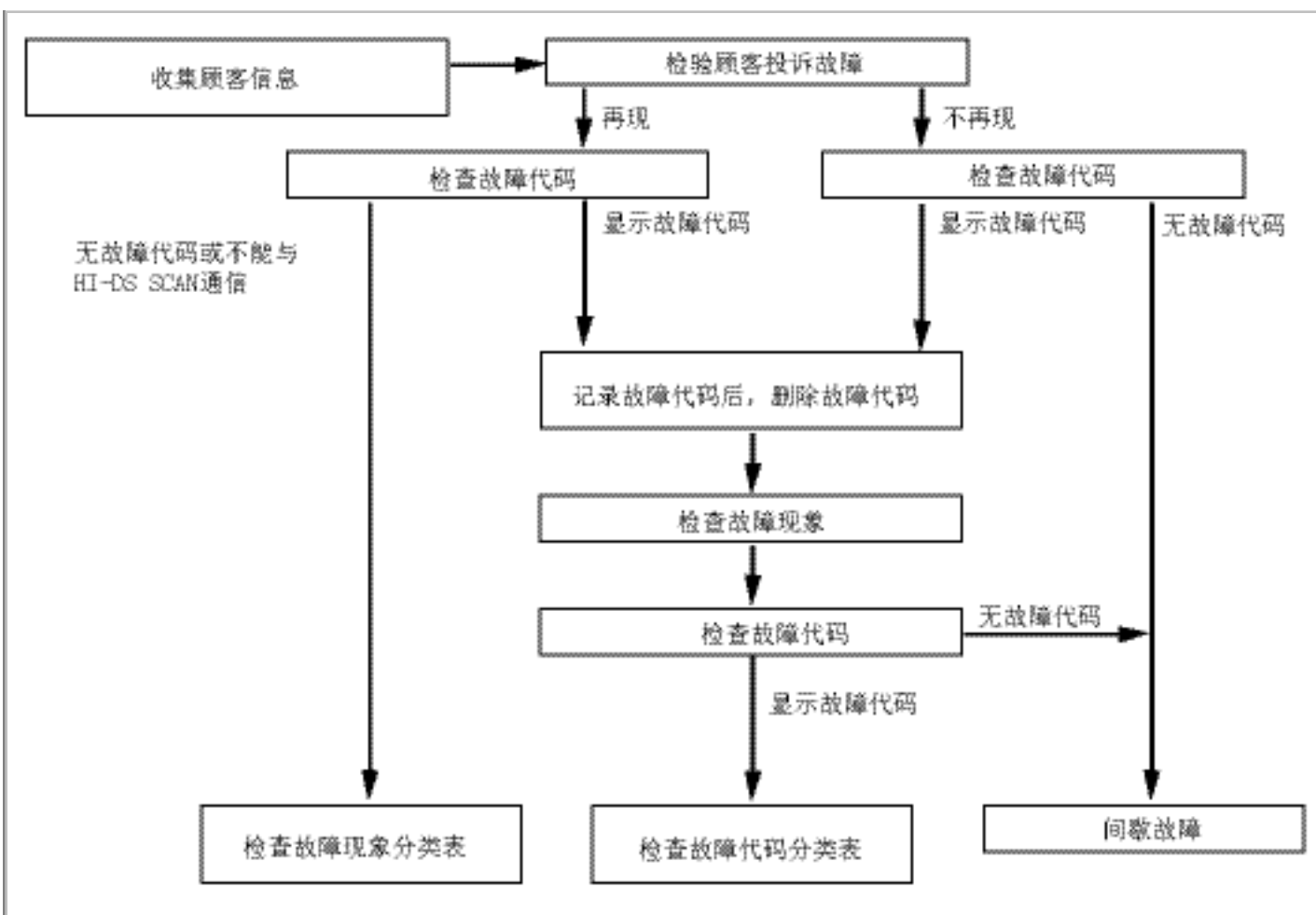
诊断仪检查

1. 点火开关“OFF”。
2. 把HI-DS Scan连接器连接在位于仪表盘罩下方的自诊断连接器上。



3. 把点火开关置于ON,接通HI-DS Scan。
4. 读取DTC。
5. 查找并维修故障,用HI-DS Scan清除DTC。
6. 分离HI-DS Scan。

故障检修流程图



端子 & 连接器检查

执行“检查程序”前,确定为各DTC故障检修执行“端子和连接器检查”。

1. 直观检查与受影响电路有关的所有连接器是否损坏及是否牢固连接。
2. 检查端子的损坏和生锈情况。

注意

检查过程中避免损坏连接器。

3. 发现故障了吗？

NO

转至下一步（检查程序）。

YES

维修故障部件后,检查DTC是否再现。

检查的准备工作

1. 将点火开关转至LOCK位置。
2. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
3. 分离DAB连接器,拆卸DAB总成。
4. 分离PAB、SAB、CAB、BPT、FIS和SIS的连接器。

5. 分离SRSCM连接器。

清除**DTC**并再次进行检查。

1. 安装DAB总成,连接DAB连接器。
2. 连接副驾驶席安全气囊、助手席安全气囊、窗帘式安全气囊、安全带拉紧器、扣环拉紧器、前碰撞传感器和侧面碰撞传感器连接器。
3. 连接SRSCM连接器。
4. 连接蓄电池负极导线。
5. 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
6. Turn the ignition switch to ON.
7. 使用HI-DS Scan清除SRSCM记忆系统内储存的DTC。
8. 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。
9. 将点火开关转至ON位置并至少等待30秒钟。
10. 使用HI-DS Scan再次检查车辆。

上面的DTC消失了吗？

YES

故障是间歇故障或故障已维修,但SRSCM记忆的故障代码没有删除。

NO

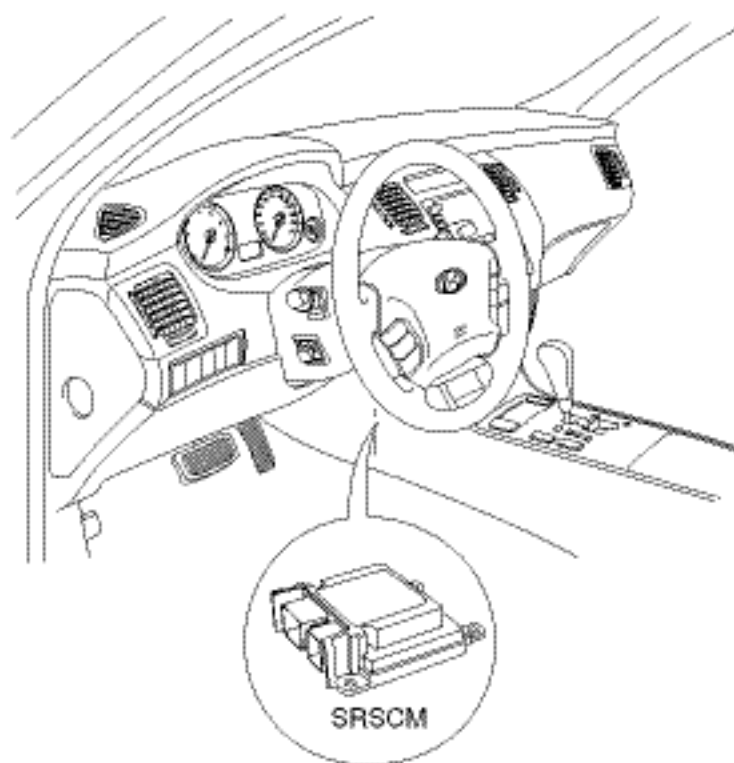
用新品更换SRSCM并再次检查车辆。此时,车辆在安装新品的情况下正常工作,故障可能是SRSCM故障,更换SRSCM。

说明

SRSCM(安全系统控制模块)的主要目的是区分在什么情况下安全系统展开,什么情况下安全系统不展开。SRSCM必须确定是否展开安全系统。确定展开安全系统拉紧器与安全气囊后,SRSCM必须为拉紧器和安全气囊点火器提供足够的能量以便启动展开装置。SRSCM从碰撞传感器和其它具有安全功能的部件组合接收信号,确定碰撞是否需要展开拉紧器和安全气囊。SRSCM只在SRSCM电路信号稳定的情况下才能够准备好检测碰撞或启动安全系统装置。SRSCM可以在2秒内启动安全系统装置并保证在完成初始诊断后充分发挥功能。SRSCM必须执行诊断程序并在点火开关ON时通过警告灯指示系统状态。系统必须持续执行诊断程序并在检测到故障时通过警告灯发出警告。使用一系列诊断通信接口装置为安全控制系统提供服务。

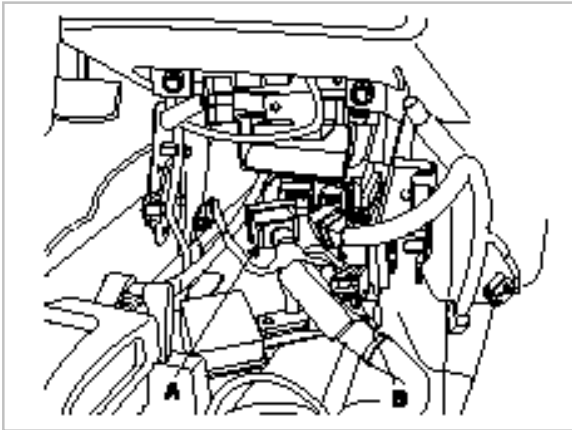


结构图

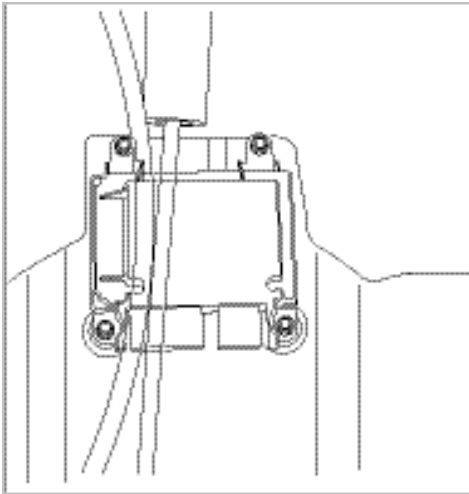


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 分离 DAB ,助手席安全气囊(PAB),侧面安全气囊(SAB),CAB,安全带拉紧器(BPT)和安全带扣环拉紧器(BUPT)连接器。
4. 拆卸前座椅,地板控制台和暖风输送管。(参考BD部分)
5. 从安全气囊控制模块(B)分离 SRSCM 线束连接器(A)后。



6. 从SRSCM上拧下SRSCM固定螺栓(4个),拆卸SRSCM。



安装

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 用SRSCM固定螺栓安装SRSCM。

拧紧扭矩(SRSCM 固定螺栓)

: 0.7 ~ 0.9 kgf.m (6.9 ~ 8.8 Nm, 5.1 ~ 6.5 lb.ft)

4. 连接SRSCM线束连接器。
5. 安装输热管,地板控制台和前座椅。(参考BD部分)

6. 连接 DAB ,助手席安全气囊(PAB),侧面安全气囊(SAB),窗帘式安全气囊(CAB),安全带拉紧器(BPT)和安全带扣环拉紧器(BUPT)连接器。
7. 连接蓄电池负极导线。
8. 安装SRSCM后,确认系统工作正常 :
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

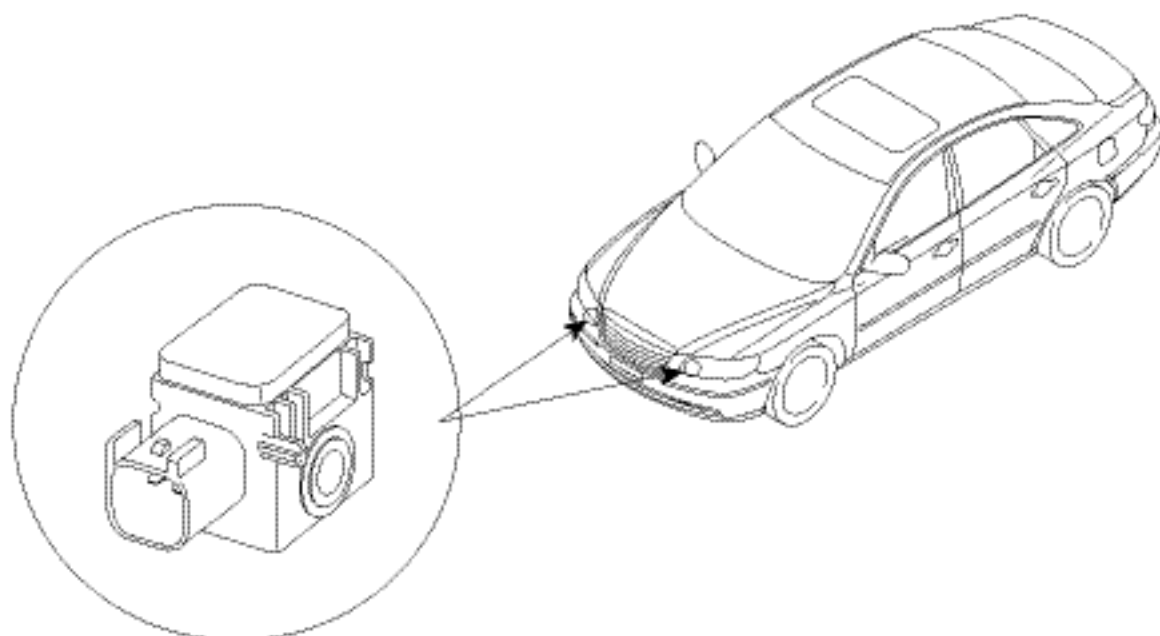


说明

正面碰撞传感器安装在前车架内侧。它们是检测其固定部位受到碰撞时的加速度的远程传感器。正面碰撞传感器(FIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。正面碰撞传感器(FIS)将加速度信息传送到SRSCM。



结构图



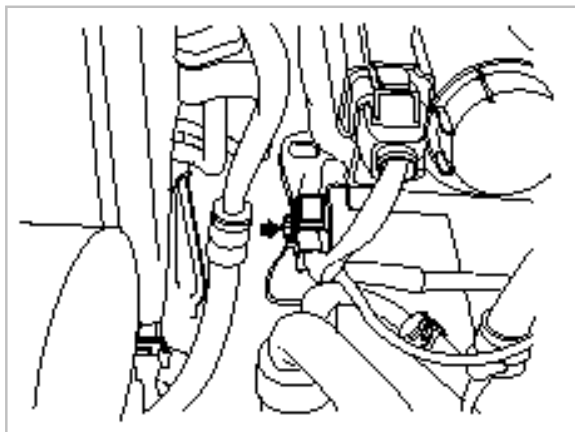
正面碰撞传感器 (FIS)

拆卸

注意

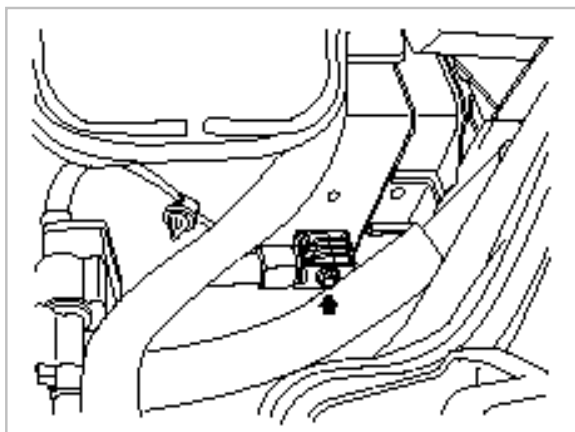
- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离正面碰撞传感器连接器前,应先分离正面安全气囊连接器。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆开前碰撞传感器(右)的连接器。
3. 拆卸前碰撞传感器(右)装配螺母。



参考

拆卸进气管,然后拧下FIS装配螺栓,拆卸前碰撞传感器(LH)



4. 卸正面碰撞传感器。

安装

注意

- 一定确保安装线束不被其他部件挤压或干涉。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新的前碰撞传感器,连接SRS线束连接器到前碰撞传感器。

规定扭矩

: 0.9 ~ 1.2 kgf.m (8.5 ~ 11.5 Nm, 6.3 ~ 8.5 lb.ft)

2. 安装进气导管。(参考 LH FIS)

3. 连接蓄电池负极导线。

4. 安装正面碰撞传感器后,确认系统工作状态: 点火开关置于ON位置; SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

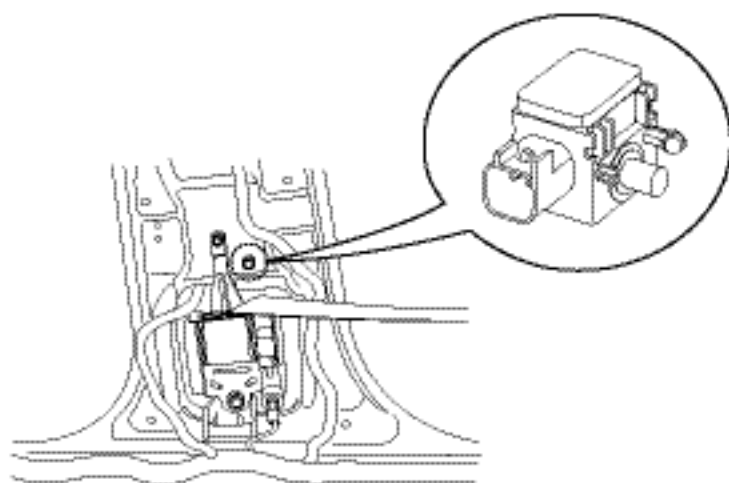
说明

侧面碰撞传感器(SIS)由安装在中央立柱(左/右)内部的2个前SIS和安装在后立柱(左/右)内部的2个后SIS组成。它们是检测其固定部位受到碰撞时的加速度的远程传感器。侧面碰撞传感器(SIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。侧面碰撞传感器(SIS)将加速度信息传送到SRSCM。

结构图

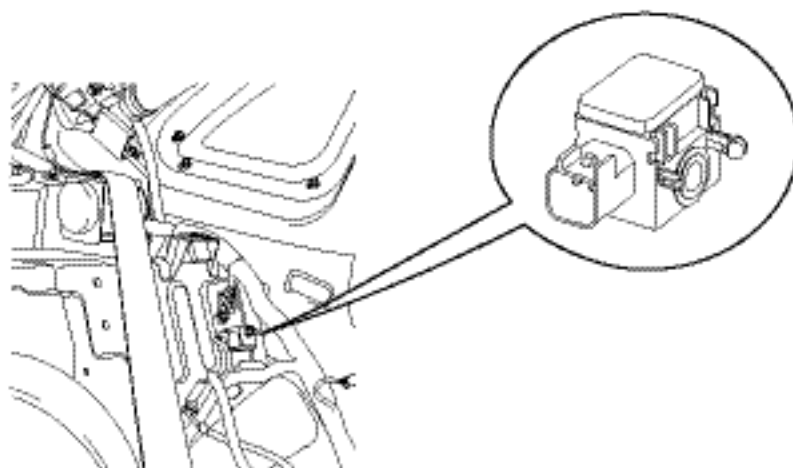
[前]

前侧面碰撞传感器(FSIS)



[后]

后侧面碰撞传感器(FSIS)



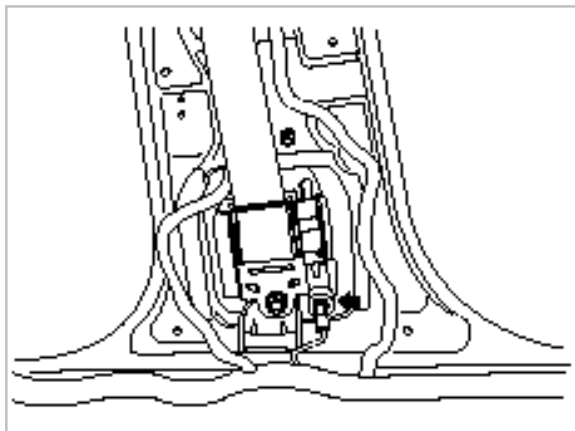
拆卸

前侧面碰撞传感器

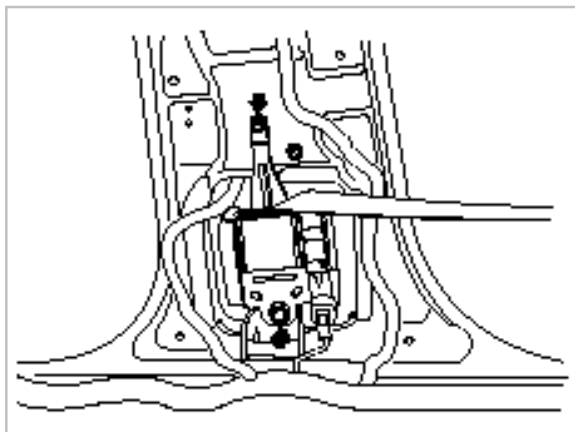
注意

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离侧面碰撞传感器连接器前,应先分离侧面安全气囊连接器。
- 更换侧面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

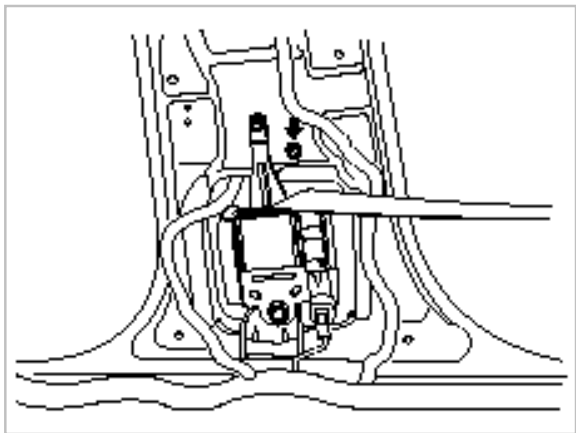
1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅 (参考BD)
3. 拆卸中央立柱装饰板 (参考BD章)。
4. 分离安全带拉紧器连接器。



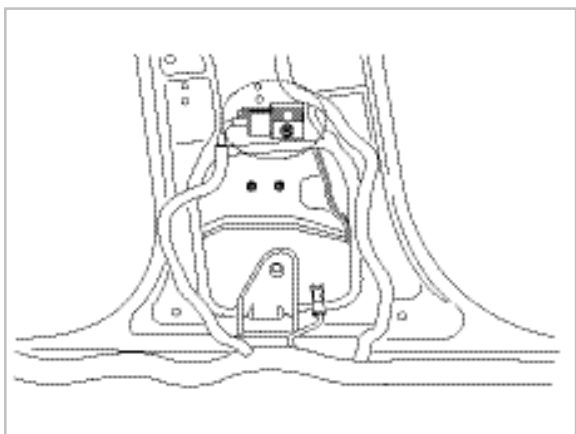
5. 拧下安全带拉紧器固定螺栓(2个),拆卸安全带拉紧器。



6. 拆下侧碰撞传感器的安装螺母。



7. 拆卸安装在中央柱内侧的侧面碰撞传感器。

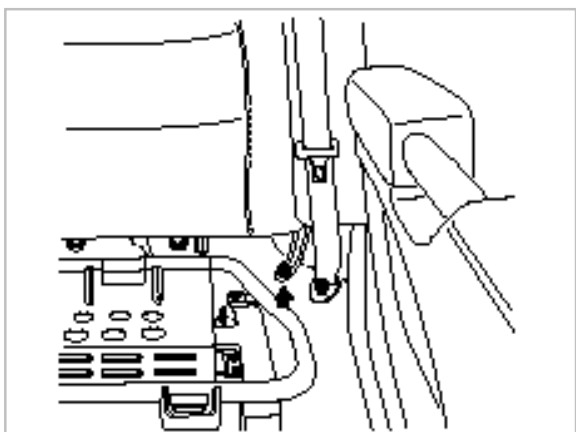


后侧面碰撞传感器

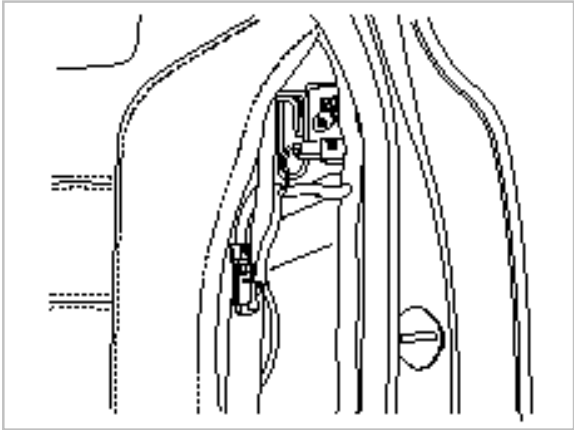
1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。

2. 拆卸后座椅衬垫。(查阅BD组)

3. 拧下侧面安全气囊总成装配螺栓



4. 分离侧面安全气囊总成连接器,然后拆卸侧面安全气囊总成。



5. 分离侧面碰撞传感器连接器。

6. 拧下侧面碰撞传感器固定螺栓,拆卸侧面碰撞传感器。

安装

前侧面碰撞传感器

注意

- 安装线束导线,并保证不被触碰或是与其它零件触碰。
- 更换侧面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 连接SRS线束连接器到SIS后,用螺母安装新的SIS。

规定扭矩

: 0.9 ~ 1.2 kgf.m (8.5 ~ 11.5 Nm, 6.3 ~ 8.5 lb.ft)

2. 使用2个装配螺栓安装安全带拉紧器 。

规定扭矩

: 4.0 ~ 5.5 kgf.m (39.2 ~ 53.9 Nm, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)

3. 安装中央立柱装饰板。(参考BD章)

4. 安装前座椅 (参考BD)

5. 连接蓄电池负极导线。

6. 安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作状态：点火开关置于ON位置；SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

后侧面碰撞传感器

注意

- 安装线束导线,并保证不被触碰或是与其它零件触碰。
- 更换侧面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新的侧面碰撞传感器,然后把SRS线束连接器连接到侧面碰撞传感器上。

规定扭矩

: 0.9 ~ 1.2 kgf.m (8.5 ~ 11.5 Nm, 6.3 ~ 8.5 lb.ft)

2. 安装侧安全气囊。

规定扭矩

: 1.7 ~ 2.6 kgf.m (16.7 ~ 25.5 Nm, 12.3 ~ 18.81 lb.ft)

3. 安装后车座椅衬垫。(参照 BD 障)

4. 连接蓄电池负极导线。

5. 安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作状态: 点火开关置于ON位置; SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。

气囊总成的处理

特殊工具

展开工具0957A34100A

在报废任何安全气囊或侧面安全气囊（包括在车内报废安全气囊）前必须人工展开安全气囊或侧面安全气囊。如果车辆仍然在保修期内,在展开安全气囊或侧面安全气囊前,必须征得技术部主管的同意并接受专门指导。仅在安全气囊或侧面安全气囊展开后（如车辆发生碰撞导致展开）方可进行报废处理。如果安全气囊或侧面安全气囊未受影响（未展开）,应认真按照下列程序进行处理。

在车内展开安全气囊

如果打算彻底报废配备SRS的车辆,应在车辆内展开安全气囊或侧面安全气囊。不能以再利用为目的拆下安全气囊或侧面安全气囊并将它们安装到另一辆车上使用。

1. 将点火开关置于OFF,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 确认牢固安装每个安全气囊或侧面安全气囊。
3. 使用下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。

驾驶席安全气囊：

1. 拆卸驾驶席安全气囊并安装SST(0957A38500)。
2. 在方向盘上安装驾驶席安全气囊。

助手席安全气囊：

1. 拆卸杂物箱,分离助手席安全气囊和SRS主线束之间的2P连接器。
2. 安装SST(0957A38500)。

侧面安全气囊：

1. 分离侧面安全气囊和侧面导线线束之间的2P连接器。
2. 安装 SST(0957A - 3F100)。

窗帘式安全气囊：

1. 分离窗帘式安全气囊和导线线束之间的2P连接器。
2. 安装SST(0957A38500)。

安全带带扣拉紧器：

1. 从安全带扣环拉紧器上分离2P连接器。
2. 安装 SST(0957A-2E210)。

安全带拉紧器：

1. 从安全带拉紧器上分离2P连接器。
2. 安装SST(0957A38500)。

3. 展开工具应放在距安全气囊至少30英尺（10米）远处。
4. 在展开工具上连接12V电源。
5. 按下工具的展开开关。安全气囊将展开（展开时既能听见巨大的声响,又能看得见安全气囊迅速膨胀,之后收缩）。
6. 整个安全气囊的处理。经处理后的安全气囊部件不能继续使用,将它放在结实的塑料袋内并完全密封。



在车外展开安全气囊

如果从报废的车辆上拆卸未展开的安全气囊或在运输、储存或维修过程中发现气囊不良或损坏,应按照下列程序展开。

1. 执行本页检查程序确认专用工具功能发挥正常。
2. 正面朝上放置安全气囊,并将安全气囊放在距任何障碍物或人至少30英尺（10米）远的户外平地上。

损坏的安全气囊的处理

1. 如果安全气囊安装在车辆内,执行驾驶席、助手席安全气囊和侧面安全气囊的拆卸程序。
2. 在所有情况中,必须把两个安全气囊气体发生器导线拧在一起造成短路。
3. 把安全气囊包进原装更换用新部件的包装袋内。

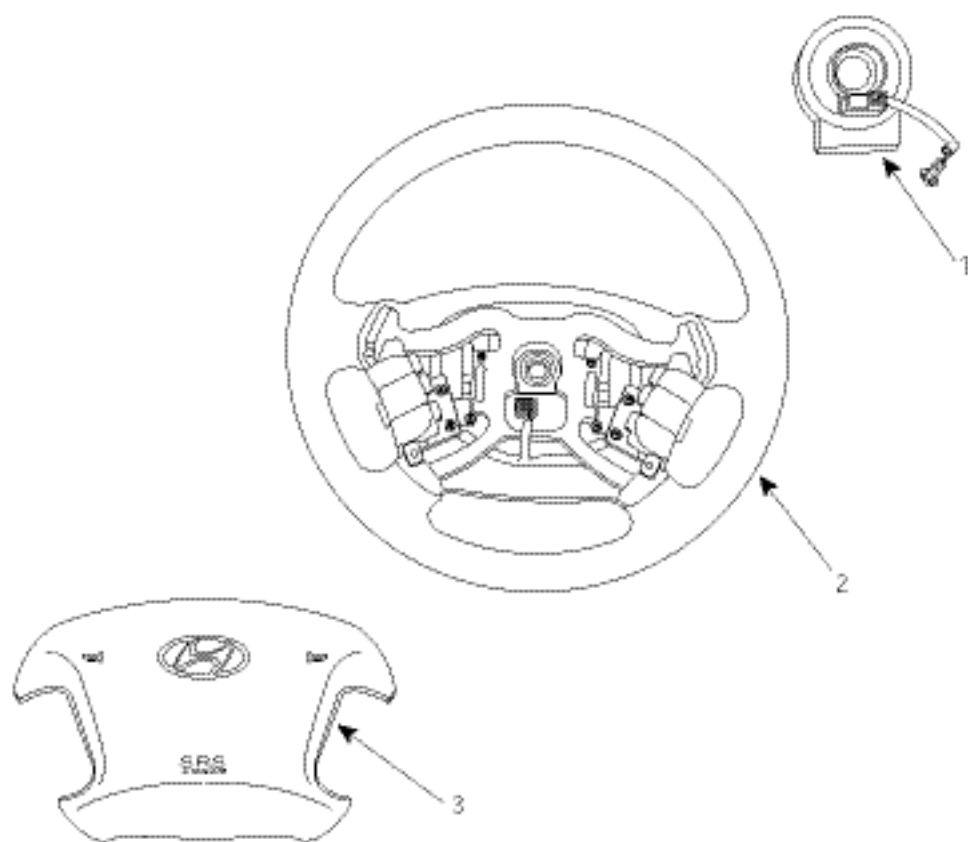
说明

驾驶席安全气囊(DAB)安装在方向盘内,并通过时钟弹簧电子连接到SRSCM。发生正面碰撞时,通过展开安全气囊来把驾驶员的受伤危险降低到最低限度。

注意

禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图

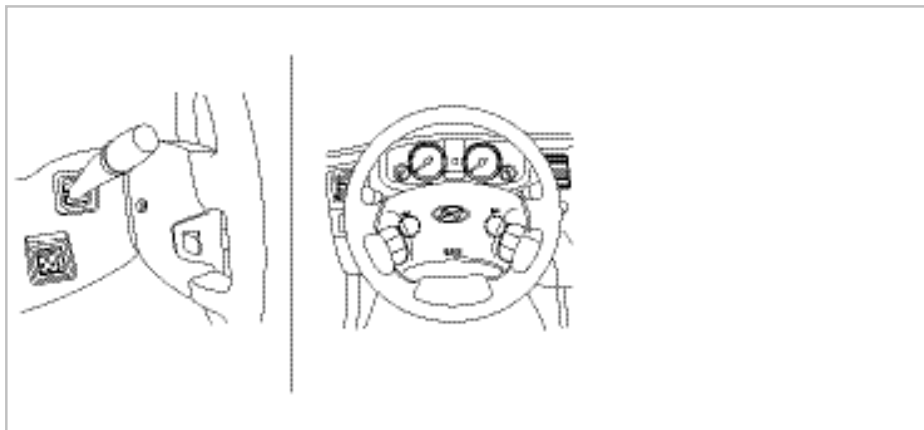


1. 时钟弹簧
2. 方向盘

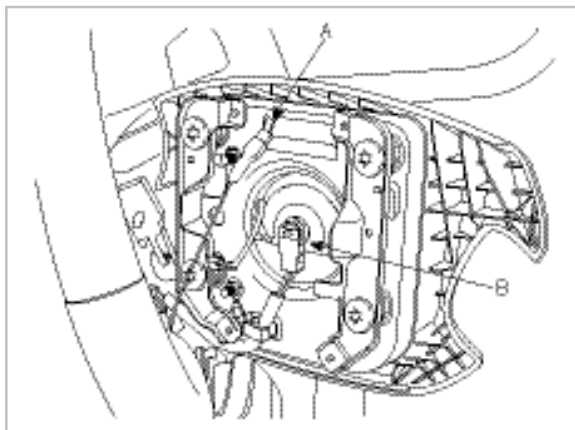
3. 驾驶员安全气囊 (DAB)

拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拧下气囊总成固定螺栓(2个)。



3. 分离喇叭开关连接器(A)

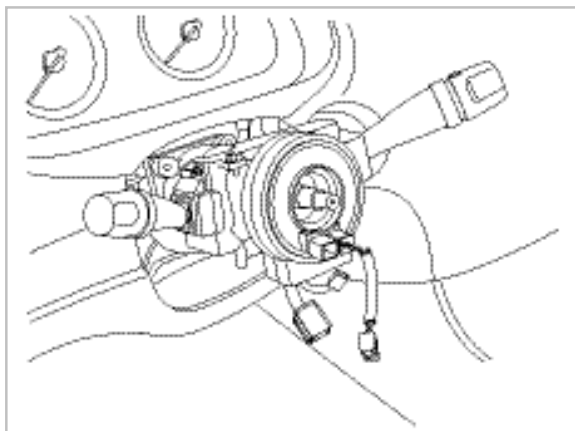


4. 释放连接器锁销,分离驾驶席气囊总成连接器(B)。

注意

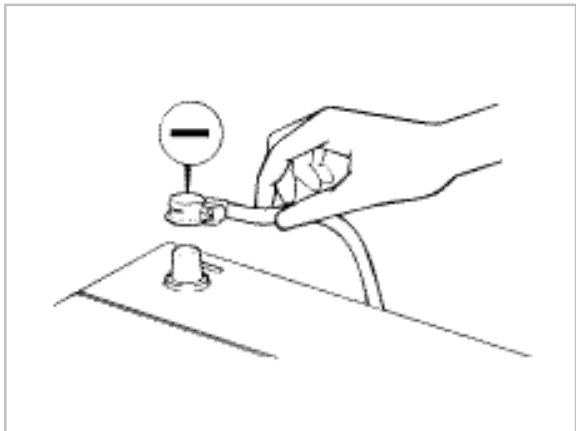
拆下的气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

5. 拆卸转向盘和转向柱盖(参考ST章节)。
6. 分离时钟弹簧和喇叭连接器以后,拆卸时钟弹簧。



安装

1. 从蓄电池分离负极导线,开始工作前等待至少3分钟。



2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 检查至时钟弹簧的时钟弹簧线束连接器和喇叭线束连接器。
4. 把时钟弹簧置于中立位置,把前轮转到直前位置后安装时钟弹簧。
5. 安装转向柱盖和方向盘(参考ST章)。
6. 连接驾驶席安全气囊(DAB)总成连接器和喇叭连接器,然后在方向盘上安装驾驶席安全气囊(DAB)总成。
7. 用新的固定螺栓固定驾驶席安全气囊(DAB)。

拧紧扭矩(DAB 固定螺栓)

: 0.8 ~ 1.1 kgf.m (7.9 ~ 10.8 Nm, 5.8 ~ 8.0 lb.ft)

8. 连接蓄电池负极导线。
9. 安装安全气囊后,确认系统工作状态。
 - A. 点火开关置于ON位置;SRS警告灯亮约6秒后熄灭。
 - B. 确认喇叭按钮正常工作。

检查

驾驶席安全气囊(DAB)

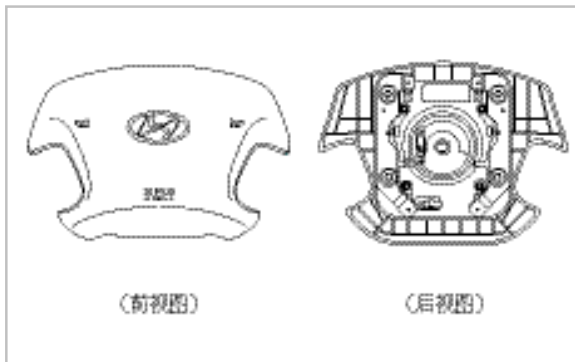
在下面的检查中如果有不良部件,用新品气囊总成更换。

注意

禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

1. 检查防撞装饰盖的压痕、龟裂或变形情况。
2. 检查气囊总成的压痕、龟裂或变形情况。
3. 检查挂钩和连接器是否损坏,端子是否变形及线束粘合情况。

4. 检查安全气囊气体发生器壳的压痕、龟裂或变形情况。

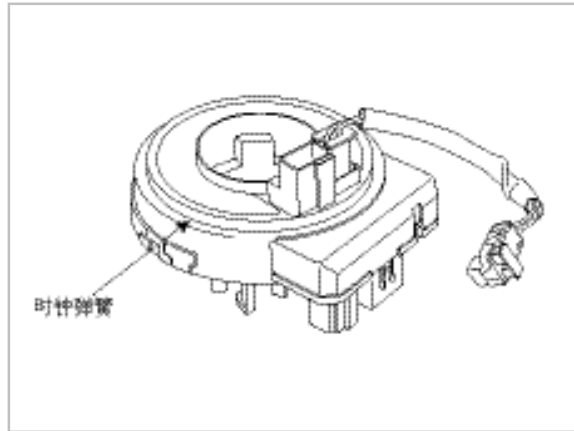


5. 在方向盘上安装气囊总成,检查气囊总成与方向盘的匹配情况。

时钟弹簧

A. 在下面的检查中如果发现异常,用新品更换时钟弹簧。

B. 检查连接器和保护管的损坏和端子的变形情况。





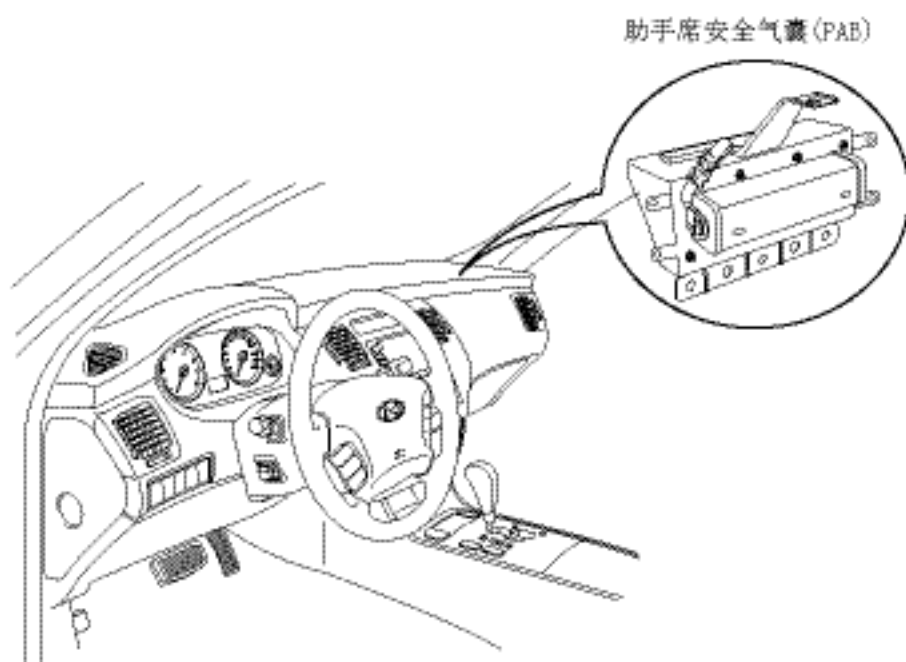
说明

助手席安全气囊(PAB)安装在仪表盘罩内,用于在发生正面碰撞时保护助手席乘员。SRSCM确定展开PAB的时机。

注意

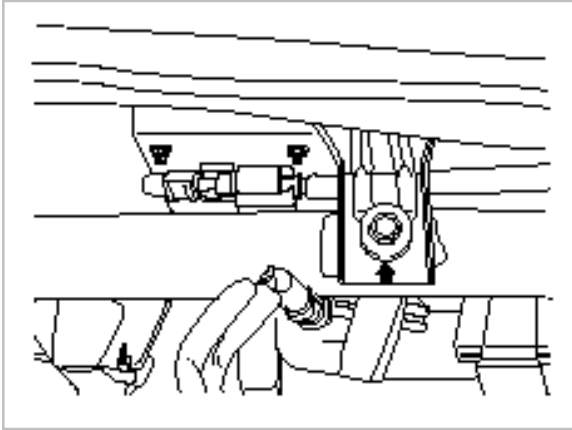
禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图

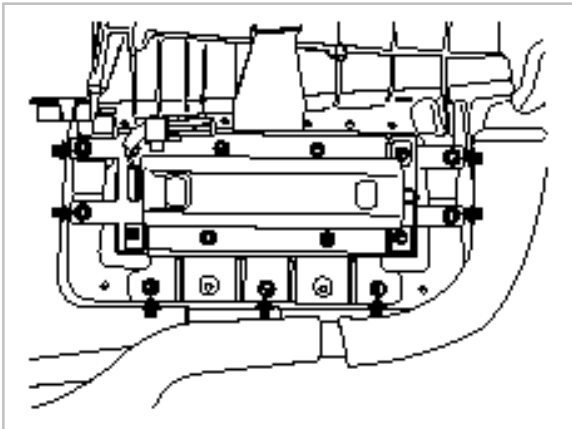


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸杂物箱。(参考BD章)
3. 分离PAB连接器,拆卸PAB装配螺栓。



4. 拆卸仪表板罩。(参考BD章)
5. 从仪表盘罩处拆卸加热器导管。
6. 从缓冲垫中拆卸装配螺母(7个)。然后拆卸乘客安全气囊。



注意

拆下的气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

安装

1. 从蓄电池上分离负极导线,至少等待3分钟再开始操作。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 把助手席安全气囊(PAB)放到仪表盘罩上并拧紧助手席安全气囊(PAB)固定螺母。

规定扭矩

: 0.4 ~ 0.7 kgf.m (3.9 ~ 6.9 N.m, 2.9 ~ 5.1 lb.ft)

4. 把通风管安装到仪表盘罩上。

- 5. 安装仪表盘罩。（参考BD章）
- 6. 拧紧PAB固定螺栓。

规定扭矩
: 1.2 ~ 1.8 kgf.m (11.8 ~ 17.6 N.m, 8.7 ~ 13.0 lb.ft)

- 7. 把助手席安全气囊（PAB）连接器连接到SRS主连接器上。
- 8. 重新安装杂物箱。(参考BD部分)
- 9. 连接蓄电池负极导线。
- 10. 安装助手席安全气囊（PAB）后,确认系统工作状态。
 - A. 点火开关置于ON位置；SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



说明

侧面安全气囊(SAB)安装在前、后座椅外侧,用于在发生侧面碰撞时保护乘员。SRSCM通过使用侧面碰撞传感器(SIS)信号确定是否展开侧面安全气囊。

注意

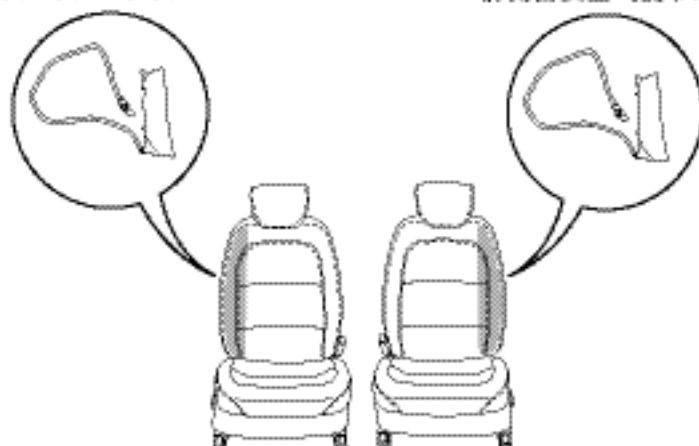
禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图

[前]

前侧面安全气囊 (PSAB)

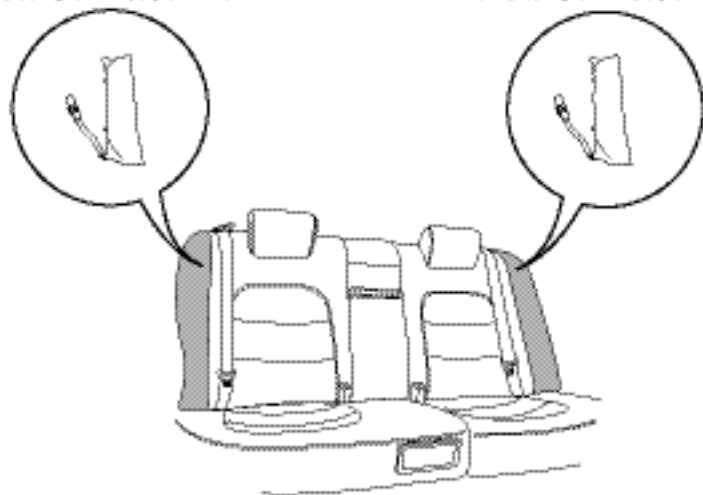
前侧面安全气囊 (PSAB)



[后]

后侧面安全气囊 (RSAB)

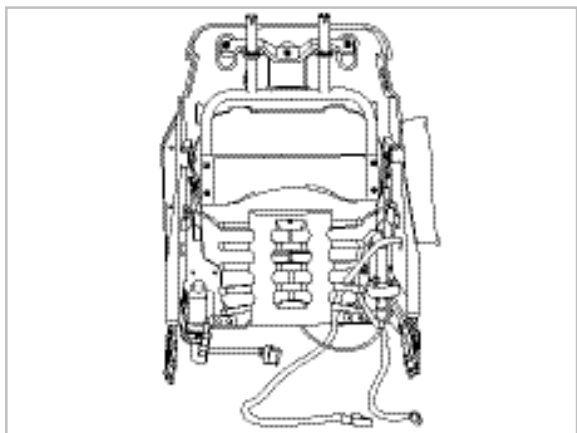
后侧面安全气囊 (RSAB)



拆卸

前侧安全气囊

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅总成(参考BD章)。
3. 拆卸座椅靠背罩(参考BD部分)
4. 拧下SAB固定螺母并拆卸SAB总成。

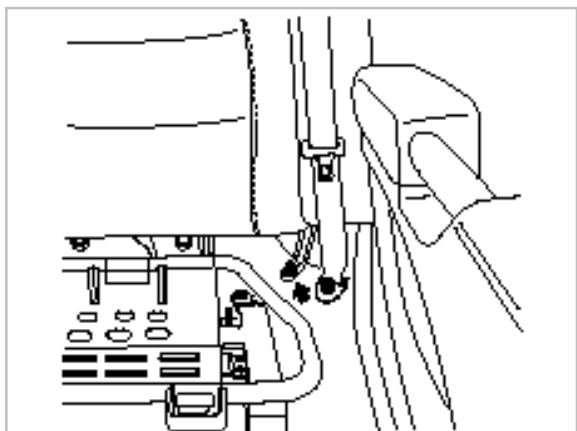


警告

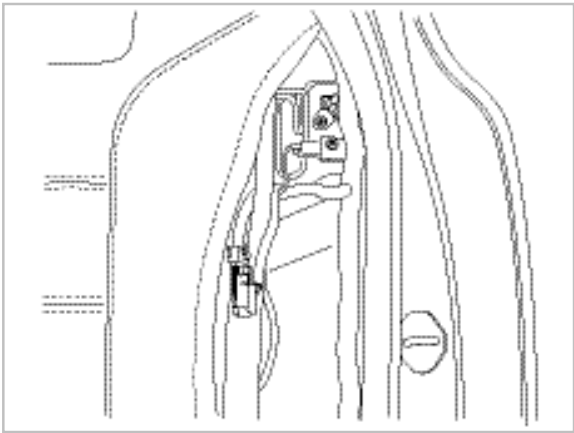
拆下的安全气囊总成应该存放在干净、干燥的地方,安全气囊垫朝上。

后侧面安全气囊

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸后座椅衬垫。(查阅BD组)
3. 拧松后置安全气囊总成装配螺栓()。

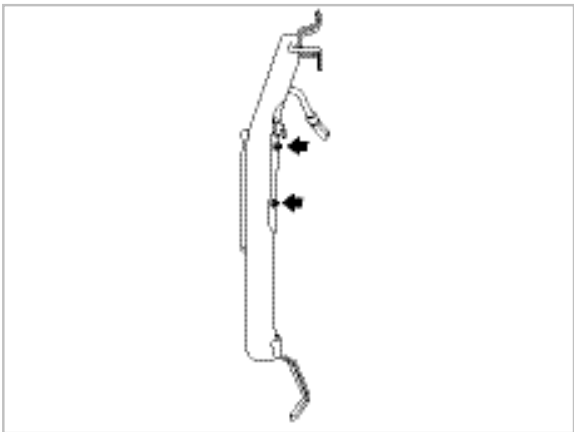


4. 分离后侧面安全气囊总成连接器,然后拆卸后侧面安全气囊总成



5. 拆卸后侧安全气囊总成。

6. 拧下后侧面安全气囊模块安装螺母,并拆卸安全气囊模块。



注意

拆下的安全气囊总成应该存放在干净、干燥的地方,安全气囊垫朝上。

安装

前侧安全气囊

注意

安装线束导线,并保证不被触碰或是与其它零件触碰。

参考

- 禁止打开侧面安全气囊罩盖。
- 更换侧面安全气囊时使用新的固定螺母。
- 确定安全气囊总成盖罩安装正确。不正常的安装可能会影响正常展开。

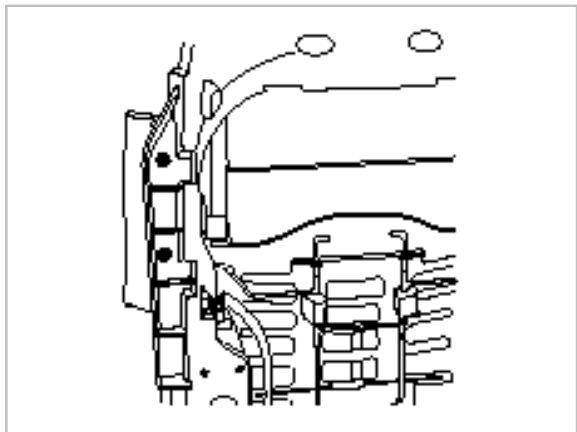
1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。

2. 从车辆上拔出点火钥匙。

3. 在侧面安全气囊架上装侧面安全气囊,拧紧安全气囊装配螺母(2EA)。

规定扭矩

: 0.7 ~ 0.9 kgf.m (7.0 ~ 9.0 Nm, 5.2 ~ 6.6 lb.ft)



4. 安装新座椅靠背套。(查阅BD组)

5. 安装前座椅总成,然后连接侧面安全气囊(SAB)线束连接器。

6. 放置并充分向前滑动前座,确定导线没有与其他部件相互干扰。

7. 连接蓄电池负极导线。

8. 安装侧面安全气囊 (SAB) 后,确认系统工作状态。

A. 点火开关置于ON位置; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

后侧面安全气囊

注意

安装线束导线,并保证不被触碰或是与其它零件触碰。

参考

- 禁止打开侧面安全气囊罩盖。
- 更换侧面安全气囊时使用新的固定螺母。
- 确定安全气囊总成盖罩安装正确。不正常的安装可能会影响正常展开。

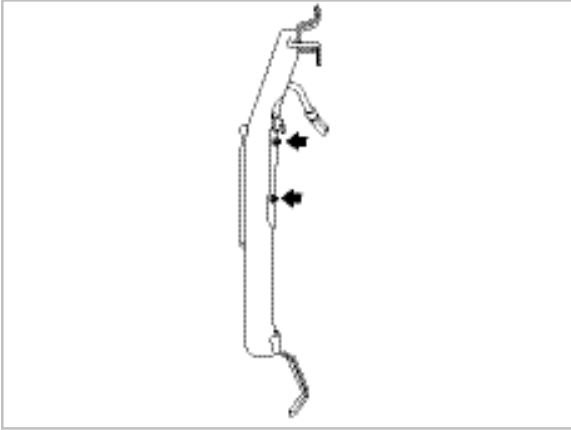
1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。

2. 从车辆上拔出点火钥匙。

3. 在侧面安全气囊架上装侧面安全气囊,拧紧安全气囊装配螺母(2EA)。

规定扭矩

: 0.7 ~ 0.9 kgf.m (7.0 ~ 9.0 Nm, 5.2 ~ 6.6 lb.ft)



4. 安装新的后侧面安全气囊总成罩(参考BD章)。
5. 连接侧面安全气囊线束连接器,然后安装后侧面安全气囊总成。

规定扭矩

: 1.7 ~ 2.6 kgf.m (16.7 ~ 25.5 Nm, 12.3 ~ 18.8 lb.ft)

6. 连接蓄电池负极导线。
7. 安装侧面安全气囊 (SAB) 后,确认系统工作状态。
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



说明

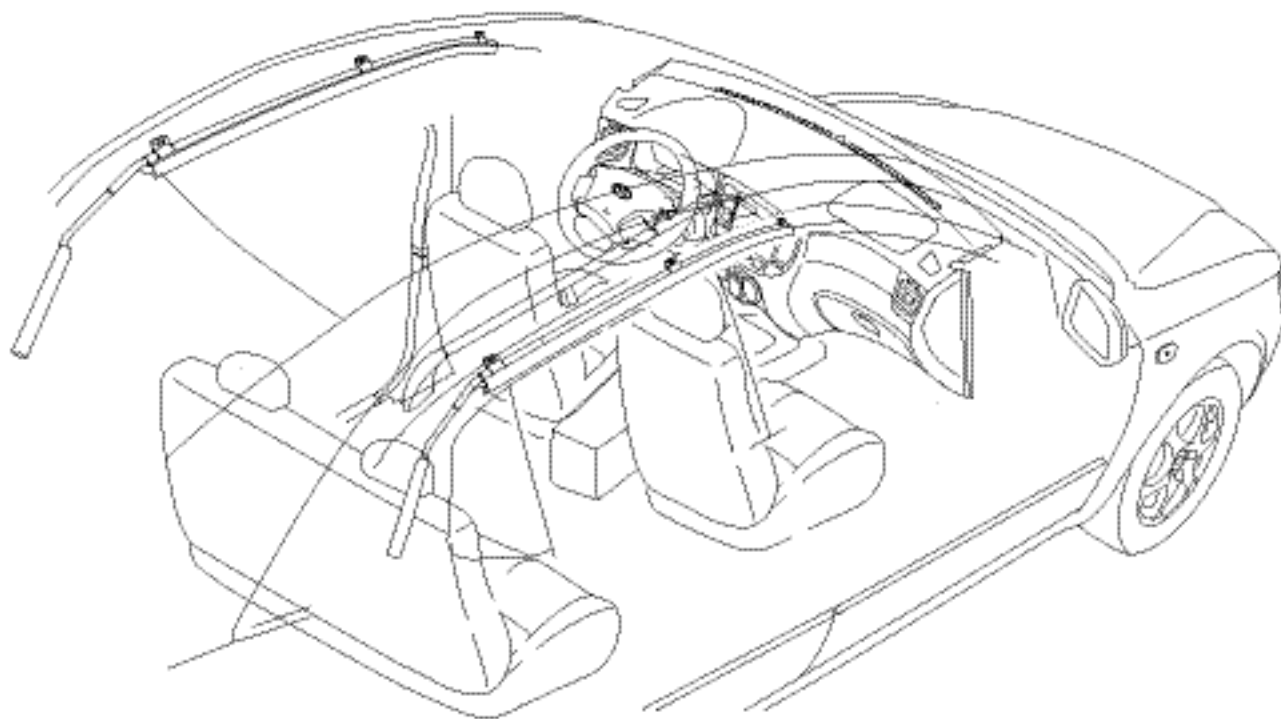
窗帘式安全气囊安装在车顶内衬（左、右）的内部,用于在发生侧面碰撞时保护驾驶员和乘员的安全。SRSCM通过使用侧面碰撞传感器（SIS）信号确定是否展开窗帘式安全气囊。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量气囊总成的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

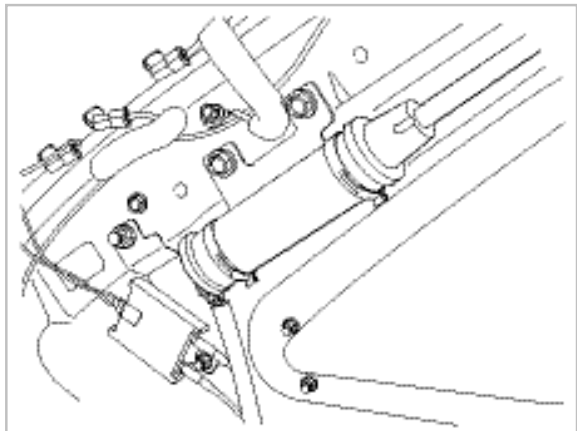


结构图

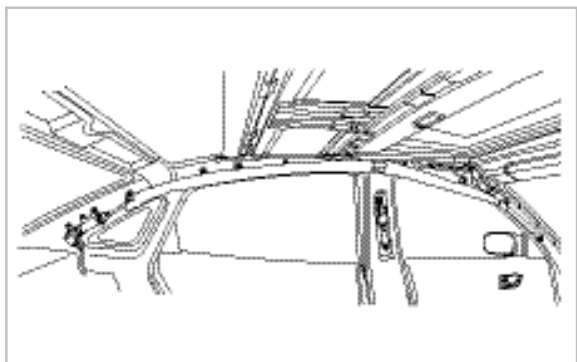


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸下列部件(参考BD章)。
 - A. 后座椅垫和侧面安全气囊
 - B. 侧面内饰,车顶内衬。
3. 分离窗帘式安全气囊线束连接器。



4. 在拧下安装螺栓(6个)和螺母(3个)后拆卸帘式安全气囊。



安装

注意

- 安装线束导线,并保证不被触碰或是与其它零件触碰。

1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。

3. 在装配支架上安装窗帘式安全气囊（CAB）。

规定扭矩(驾驶室安装螺栓)

: 1.1 ~ 1.5 kgf.m(10.9 ~ 14.7 Nm, 8.0 ~ 10.8 lb.ft)

注意

•安装时不要扭曲安全气囊总成。如果安全气囊总成扭曲,会导致安全气囊总成不能正常工作。

4. 在支架上安装充气机。

5. 连接CAB连接器。

6. 安装下列部件(参考BD部分)

A.侧面内饰,车顶内衬。

B.后座椅垫和侧面安全气囊

7. 连接蓄电池负极导线。

8. 安装窗帘式安全气囊（CAB）后,确认系统工作状态。

A.点火开关置于ON位置；SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

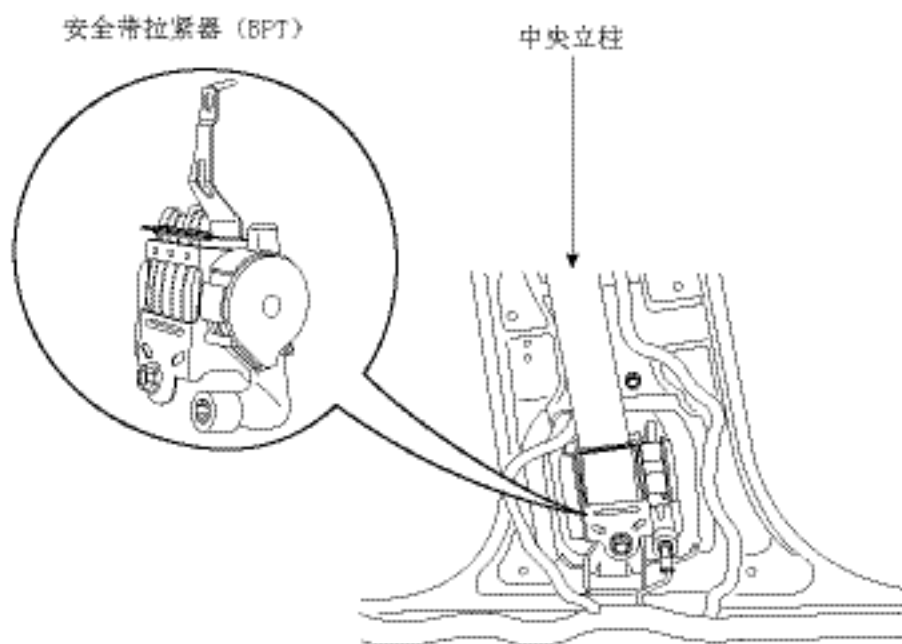
说明

安全带拉紧器(BPT)安装在中央立柱(左/右)内部。当车辆发生一定程度的正面碰撞时,安全带拉紧器通过拉紧安全带来降低前座乘员受伤的程度。当车辆发生碰撞时,它能够避免前座乘员向前冲撞在方向盘或仪表盘罩上。

注意

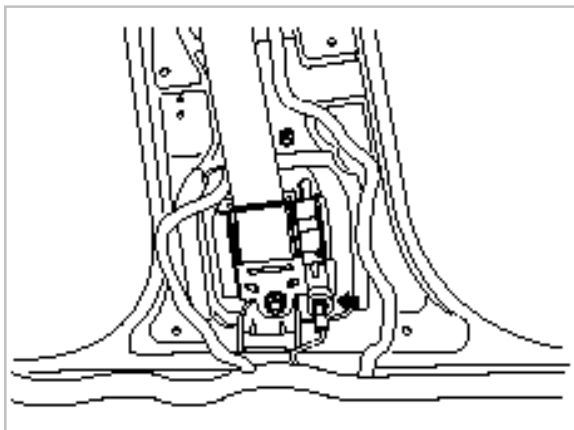
即使使用专用检测仪也不能测量安全带拉紧器 (BPT) 的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能会意外点燃拉紧器,导致人员受到严重伤害。

结构图

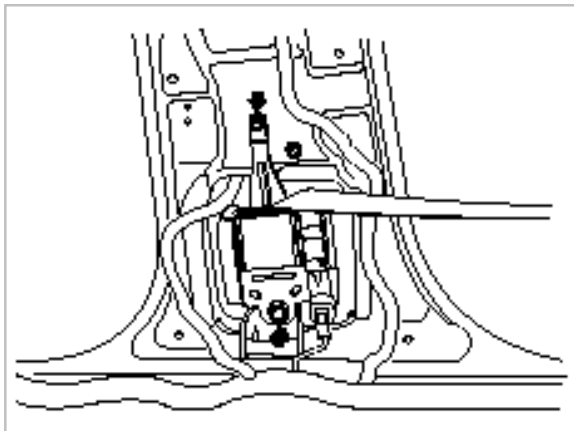


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅 (参考BD)
3. 拆卸中央立柱装饰板 (参考BD章)。
4. 拆卸下支撑螺栓。
5. 拆卸上支撑螺栓。
6. 分离安全带拉紧器连接器。



7. 拧下安全带拉紧器固定螺栓(2个),拆卸安全带拉紧器



安装

1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 安装安全带张紧器和螺栓。

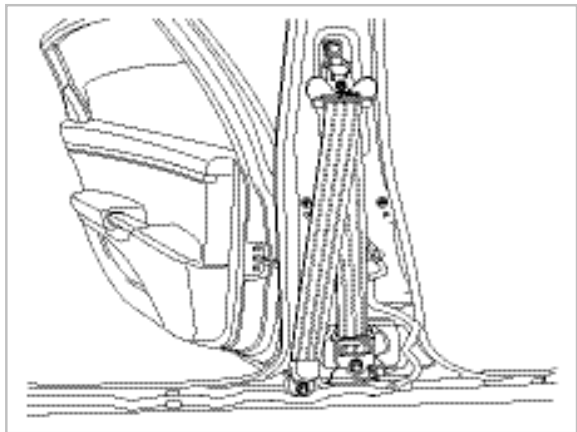
规定扭矩

: 4.0 ~ 5.5 kgf.m (39.2 ~ 53.9 Nm, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)

4. 安装上部和下部支撑螺栓。

拧紧扭矩(安全带锚螺栓)

: 4.0 ~ 5.5 kgf.m (39.2 ~ 53.9 Nm, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)



5. 安装中央立柱装饰条。

6. 安装前座椅。

7. 连接蓄电池负极导线。

8. 安装安全带拉紧器(BPT)后,确认系统工作状态 :

A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

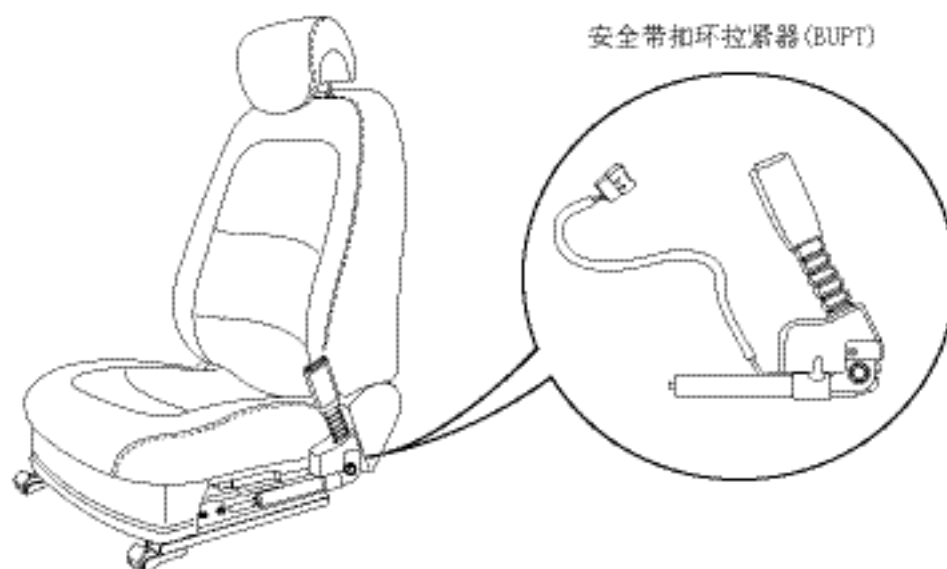
安全带扣环拉紧器(BUPT)安装在驾驶席右侧内部和助手席左侧内部。当车辆发生一定程度的正面碰撞时,安全带扣环拉紧器通过拉紧安全带扣环来降低前座乘员受伤的程度。当车辆发生碰撞时,它能够避免前座乘员向前冲撞在方向盘或仪表盘罩上。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全带扣环拉紧器 (BUPT) 的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能会意外点燃拉紧器,导致人员受到严重伤害。

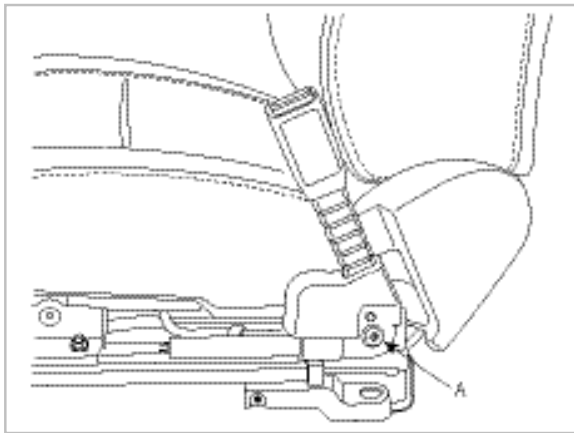


结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅 (参考BD)
3. 送开座椅安全带的拉紧器装配螺栓(A),拆卸座椅安全带拉紧器。



安装

1. 分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。
2. 从车辆上拔出点火钥匙。
3. 使用螺栓安装座椅安全带扣环拉紧器(BUPT)。

规定扭矩

: 4.0 ~ 5.5 kgf.m (39.2 ~ 53.9 Nm, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)

4. 安装前座椅。

注意

- 安装线束导线,并保证不被触碰或是与其它零件触碰。

5. 连接蓄电池负极导线。
6. 安装安全带扣环拉紧器(BUPT)后,确定系统工作正常。
A. 点火开关置于ON位置; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。